

Breda, 4 oktober 2022

Geachte Wethouder, leden van de raad,

De bewoners van woningen aan de zuidelijke rondweg en de Vereniging Voormalige Zuidelijke Rondweg Breda (VVZRBREDA) maken zich al jaren zorgen over het toenemende verkeer op de zuidelijke rondweg. Het toenemende verkeer veroorzaakt onder andere uitstoot van stikstof, fijnstof en geluidshinder en heeft grote gevolgen voor de gezondheid van de bewoners, waaronder vele kinderen. Europees en landelijk is hier al veel aandacht voor. Breda kiest evenwel nog steeds voor economische groei, ten koste van de gezondheid van haar bewoners, zulks volstrekt ten onrechte.

Onlangs hebben wij weer kennis genomen van de meest recente verkeerscijfers van de Zuidelijke Rondweg<sup>1</sup> over de eerste 6 maanden van 2022. Deze cijfers liegen er niet om:

- De intensiteiten op de Zuidelijke Rondweg zijn nu alweer op een niveau van pre-corona, met meer dan 33.000 bewegingen per dag.
- Het zwaar vrachtverkeer is met een gemiddeld aantal bewegingen van 350 per dag ook weer op het hoogste gemeten niveau. Dit niveau ligt 2 keer zo hoog als pakweg 6 jaar geleden.

De wethouder heeft de zuidelijke rondweg namens het college in de debatten over de Noordelijke rondweg bestempeld als een weg met een perspectief van 30.000 voertuigen.

Voor deze 2<sup>de</sup> verkeersader van Breda is uit eerdere onderzoeken (o.a. Antea onderzoek 2019<sup>2</sup>) al gebleken dat bij gelijkblijvend beleid deze weg over de komende 10-20 jaar zeer significante groei in verkeer laat zien.<sup>3</sup> Groei, die ook nog eens door bewust beleid met investeringen in locaties in het zuidelijke deel van Breda (o.a. Zaartpark, Amphia, Rithmeesterpark, etc.) zal worden vergroot. De verdubbeling van het zwaar vrachtverkeer sinds 2015, kan ook duidelijk worden toegeschreven aan eerder beleid van realisatie van o.a. veilingterreinen, Rithmeesterpark en Breepark.

Aan de zuidelijke rondweg wonen honderden gezinnen, op een zeer korte afstand van de weg. Het verder laten toenemen van het verkeer boven die eerder genoemde 30.000 is dan ook geen optie en wij vragen u welke maatregelen u gaat nemen om te zorgen dat het verkeer niet verder toeneemt en gelimiteerd blijft om en nabij de 30.000 (wat overigens al veel te veel is).

---

<sup>1</sup> [www.basec.nl](http://www.basec.nl) – meetpunt Franklin Rooseveltlaan tussen Fatimastraat en Baronielaan

<sup>2</sup> Lees ook het Antea rapport van 2019

<sup>3</sup> Lees ook onze reactie op de Omgevingsvisie 2040

Vraag 1.

Wij vragen u ook welke maatregelen u neemt om het vrachtverkeer maximaal terug te dringen. Het is duidelijk, dat het hier om veel onnodig gebruik gaat naar deze industrieterreinen, door zogenaamd “verkeerd inprikken” in Breda.

Vraag 2.

Voorts vragen wij u ons te berichten op welke wijze u – door het aanhoudende en toenemende verkeer – de gezondheid van de bewoners van Breda en leefbaarheid gaat garanderen. Sinds 2017<sup>4</sup> roepen wij al op om te kiezen voor gezondheid en leefbaarheid van de bewoners van de gemeente Breda en samen een oplossing te vinden voor een duurzame oplossing voor de zuidelijke rondweg.

Zoals u bekend, pleiten wij als vereniging VVZRBreda, voor een algeheel verbod op doorgaand vrachtverkeer en verbod op verkeerd inprikkend vrachtverkeer en voor juiste geleiding via de snelwegen.

Graag ontvangen wij van de wethouder en de leden van de gemeenteraad een reactie op bovenstaande vragen en gaan wij graag in gesprek met de wethouder en de leden van de gemeenteraad.

Graag vernemen wij van u.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel  
Voorzitter VVZRBREDA

WWW.VVZRBREDA.nl

---

<sup>4</sup> Zie ook alle informatie op onze website: [www.vvzrbreda.nl](http://www.vvzrbreda.nl)