

Partijstandpunten partij: CDA



Wij hebben ons in voorgaande jaren hard gemaakt voor een duurzame oplossing voor de Zuidelijke Rondweg. Daartoe heeft onze woordvoerder, Caspar Rutten, in de gemeenteraad onder meer een bespreeknotitie en diverse moties ingediend; zowel bij de behandeling van de (plannen voor) aanpassing van de Zuidelijke Rondweg als bij het voorstel “afronding Zuidelijke Rondweg”. Daarbij hebben wij onder meer gevraagd om een gedegen onderzoek naar een duurzame oplossing voor de verkeersdrukke op de Zuidelijke Rondweg (inclusief een onderzoek naar de mogelijkheden van ondertunneling), effectieve en innovatieve maatregelen om de snelheid op de Zuidelijke Rondweg te verlagen en goede metingen van de ontwikkeling van de verkeersdrukke op de Zuidelijke Rondweg om zo nodig tijdig maatregelen (zoals ondertunneling) te kunnen nemen.

Om de mogelijkheden van ondertunneling van de Zuidelijke Rondweg verder te verkennen hebben wij onder meer contact gezocht met bouwkundige experts en met een CDA-Europarlementarier om in te zoomen op de kans van slagen van Europese financiële ondersteuning. Tot onze spijt was er geen meerderheid in gemeenteraad om die en/of op andere duurzame oplossingen voor de verkeersproblematiek op de Zuidelijke Rondweg verder te onderzoeken.

Verder hebben wij bij (de behandeling van) de Mobiliteitsvisie en de plannen voor aanpassing van de Noordelijke Rondweg moties ingediend om (ook) te investeren in duurzame oplossingen voor (het terugdringen van de overlast op) andere drukke straten en wegen zoals de Zuidelijke Rondweg (en minder aan de Noordelijke Rondweg te besteden om daarvoor voldoende geld over te houden). Wij vinden, net zoals de VVZRBREDA, dat er in de voorliggende plannen disproportioneel veel geld aan de Noordelijke Rondweg wordt besteed alsmede dat de Zuidelijke Rondweg ook een duurzame oplossing moet krijgen.

Geen toename van het verkeer op de Zuidelijke Rondweg.

Wel eens met genoemde maatregelen

Wij zijn het eens met door u voorgestelde maatregelen. Het is al te druk op de Zuidelijke Rondweg. De voorgestelde maatregelen kunnen er voor zorg dragen dat die drukke niet verder toeneemt en idealiter zelfs iets beperkt.

Verbod of terugdringen vrachtverkeer op het middengedeelte (tussen Claudius Princenlaan en Graaf Hendrik III laan

Wel eens met genoemde maatregelen

Het vrachtverkeer op het middengedeelte veroorzaakt veel overlast. Wij zijn voorstander van een nachtelijk vrachtwagenverbod.

Terugdringen impact (in geluid, vervuiling en veiligheid) van de huidige verkeersstromen

Wel eens met genoemde maatregelen

De impact van de huidige verkeersstroom is groot en dat rechtvaardigt dat de genoemde maatregelen worden genomen.

Alternatief plan: ondertunneling.

Wel eens met genoemde maatregelen

Wij hebben in 2018 al aandacht gevraagd voor (een onderzoek naar) ondertunneling omdat ons dat een goede oplossing lijkt voor de overlast rondom de Zuidelijke Rondweg en de voorzienbare toename van de drukte op de Zuidelijke Rondweg in de toekomst. Dat werd door een meerderheid van de gemeenteraad onhaalbaar geacht. Wij waren dan ook zeer verbaasd dat de meerderheid van de gemeenteraad wel voorstander is van ondertunneling van de Noordelijke Rondweg (inclusief de doorgang onder de Mark) hetgeen minstens drie maal zo duur is. En dan zijn er zelfs nog partijen die vinden dat Breda moet durven dromen van ondertunneling van een nog groter deel van de Noordelijke Rondweg.

Zuidelijke Rondweg Breda: nooit meer een 2x2-baans weg.

Wel eens met standpunt VVZRBREDA

Die toezegging is gedaan en moet gestand worden gedaan. Tenzij de Zuidelijke Rondweg helemaal ondertunneld wordt is 2x2-baans weg niet bespreekbaar voor het CDA.

Ter voorkoming van schijnparticipatie: SAMENWERKEN AAN EEN DUURZAME OPLOSSING VOOR DE ZRW

Wel eens met standpunt VVZRBREDA

Ja wij zijn het helemaal eens. Samen met de omwonenden moet een duurzame oplossing worden gevonden voor de ZRW. Geen plak- en knipwerk met schijnoplossingen maar een goede duurzame oplossing die, ook met de verkeerstoename van de komende decennia, de leefbaarheid rondom de ZRW waarborgt.

Voor vragen of opmerkingen kunt u te allen tijde contact opnemen met onze woordvoerder Caspar Rutten (caij.rutten@icloud.com;)

