

Zuidelijke Rondweg

Inleiding

De Zuidelijke en Noordelijke Rondwegen zijn belangrijke verkeersaders. Doorgaand en bestemmingsverkeer zijn de belangrijke verkeersstromen. Verder hebben deze wegen een belangrijke functie in het ontsluiten van de stad. Aanpassingen aan deze wegen hebben een directe invloed op bijvoorbeeld de wijkontsluitingswegen. Gezien de woningbouwambitie en het vestigingsklimaat voor bedrijven van de gemeente zal de mobiliteitsdruk op deze wegen doen toenemen. Aanpassingen aan de rondwegen zullen dan ook alleen maar als doel hebben om meer verkeer af te kunnen afwikkelen.

Meer verkeer heeft directe gevolgen voor de leefbaarheid rondom deze wegen. De Zuidelijke Rondweg gaat dwars door een woonwijk. Binnenkort wordt er direct aan deze weg een nieuwe wijk bijgebouwd. De VVZRBREDA geeft al lange tijd aan dat de leefbaarheid bij het huidige gebruik van de Zuidelijke Rondweg onder grote druk staat.

Duidelijk visie

Wij van BuurtBelangen vinden dat het verbeteren van de leefbaarheid aan de rondwegen en dan nog meer specifiek de Zuidelijke Rondweg een stads brede opgave is. De problemen van de ca. 500 bewoners moeten serieus worden genomen. Zij moeten gehoord en meegenomen worden in het oplossen van de huidige en door groei groter wordende problemen. Plak en knipwerk alleen gericht op de korte termijn moet achterwege blijven. Samen met de bewoners een duidelijke op de toekomstgerichte visie opstellen.

Ondertunneling

Bewoners en deskundigen geven aan dat ondertunneling mogelijk de beste duurzame oplossing is voor de leefbaarheidsproblemen op de Zuidelijke Rondweg. Deze oplossing moet dan ook onderzocht worden en worden meegenomen in de visie. Uiteraard moeten de financiële consequenties inzichtelijk worden gemaakt.

Er valt wat te kiezen

Nadat de bewoners en gemeente samen een op de toekomstgerichte visie hebben gemaakt kunnen er keuzes worden gemaakt. Willen we meer of minder verkeer op de Zuidelijke Rondweg? Welke keuze ook, er zullen financiële gevolgen aan ten grondslag liggen. De financiële middelen voor uitvoering van de gemaakte keuze moeten worden meegenomen in een meerjarig investeringsprogramma.

Tot slot

De stad in zijn geheel heeft een belang bij een goede verkeersafwikkeling. De leefbaarheidsissues kunnen niet alleen worden neergelegd bij een relatief kleine groep inwoners. De consequenties van groei zullen we met zijn allen moeten dragen. We zullen dus stadsbreed keuzes moeten maken. Keuzes waarin ook de leefbaarheid van die relatief kleine groep inwoners worden geborgd.