

Partijstandpunten partij: D66 Breda

Wij willen een duurzaam en schoon Breda, waar het prettig leven is, een Breda waarin we ruimte geven aan de fiets en de auto te gast is in de stad. D66 Breda wil meer werk maken van transferia, het openbaar vervoer en deelmobiliteit concepten. Al deze elementen helpen mee om het leven rondom de Zuidelijke Rondweg weer leefbaarder te maken.

Geen toename van het verkeer op de Zuidelijke Rondweg.

We zijn in brede zin voorstander van alternatieven voor autoverkeer. Ook op de Zuidelijke Rondweg willen wij dan ook geen toename van verkeer. Dat is beter voor het milieu en de leefomgeving.

Wel eens met genoemde maatregelen

Naast de voorgestelde maatregelen zet D66 Breda stadsbreed extra in op deel- en openbaar vervoer, transferia en vooral de fietsinfrastructuur.

Verbod of terugdringen vrachtverkeer op het middengedeelte (tussen Claudius Prinsenlaan en Graaf Hendrik III laan

Dit staat letterlijk in ons verkiezingsprogramma. Waarvan we tevens van de input van de VVZRBREDA gebruik hebben gemaakt. D66 Breda is van mening dat doorgaand vrachtverkeer tussen de A16 en A27 hoort en niet over de Zuidelijke Rondweg.

Wel/niet eens met genoemde maatregelen

Hoe we het vrachtverkeer en de bijkomende overlast het beste kunnen beperken, moeten we onderzoeken. Het doel dat wij delen is de overlast van (doorgaand) vrachtverkeer te beperken. Daarbij sluiten we niets uit, maar het moet wel haalbaar zijn en dat zien we dan ook graag verder onderzocht.

Terugdringen impact (in geluid, vervuiling en veiligheid) van de huidige verkeersstromen

Voor D66 Breda zijn leefbaarheid, milieu en klimaat ontzettend belangrijk, daar hebben we ook veel over opgeschreven in ons verkiezingsprogramma.

Alles staat of valt met de inrichting van de weg, het terugdringen van de maximum snelheid lijkt niet altijd tot het gewenste effect als de inrichting van de weg nog wel op 70 km is. Je zou moeten kijken hoe je dus door de inrichting van de weg kan sturen op het terugdringen van de impact van geluid en vervuiling.

Wel/Niet eens met genoemde maatregelen

We zijn het niet eens met de suggestie om over de gehele lengte 30 km toe te gaan passen als maximumsnelheid, dat lijkt ons niet haalbaar.

Waar we het wel mee eens zijn is de herinrichting van de parallelwegen met meer aandacht voor groen.

D66 Breda heeft daarnaast nog een aantal aanvullende verkeersmaatregelen in ons verkiezingsprogramma staan.

Ten eerste: de geluidsfilters die we willen gaan inzetten.

Ten tweede: de lucht willen we zuiveren met city threes, dat zijn luchtfilters, kunstmatige bomen met algen die dus de vervuilde lucht kunnen zuiveren.

Alternatief plan: ondertunneling.

Er is goed onderzoek naar gedaan en ondertunneling zien we op deze locatie niet zitten. Met de nabijheid van de Mark is het hier ontzettend moeilijk om die ondertunneling te realiseren. We zijn wel positief over het ondertunnelen van de noordelijke rondweg omdat dat ook een alternatieve route kan worden ten gunste van de zuidelijke rondweg.

Het zou ook interessant zijn om geen verkeer meer vanaf de baronielaan de Zuidelijke rondweg op te laten. Als we die optie eruit halen dan komt dat de doorstroming ook flink ten goede.

Niet eens met genoemde maatregelen

Het is op deze locatie onhaalbaar, met alle woningen die dicht op de weg staan, eens te meer omdat we ook het verkeer op de Zuidelijke Rondweg niet willen laten toenemen.

Zuidelijke Rondweg Breda: nooit meer een 2x2-baans weg.

D66 Breda zegt al jarenlang nooit meer een 2x2-baans weg. Daar blijven we bij. Wel eens met standpunt VVZRBREDA

Ter voorkoming van schijnparticipatie: SAMENWERKEN AAN EEN DUURZAME OPLOSSING VOOR DE ZRW

In samenwerking met en in samenspraak kijken we met de bewoners naar de meest passende mogelijkheden om overlast te voorkomen en een duurzame oplossing die voor de toekomst ook passend is te realiseren. Niet alleen nu, maar ook juist na de verkiezingen.

Wel eens met standpunt VVZRBREDA

D66 Breda is groot voorstander van burgerparticipatie. In ons verkiezingsprogramma noemen we daar ook enkele voorbeelden van rondom mobiliteit.

Dank voor uw medewerking. U kunt uw reactie voor 3 maart 2022 mailen naar: secretaris@vzrbreda.nl Met latere reacties wordt geen rekening gehouden.