

Hallo Edwin,

Dank voor je reactie en pak die handschoen uiteraard graag aan, ondanks dat heel Breda carnaval aan het vieren is.

Ik was namelijk in de veronderstelling dat van de 70 pagina's tellende verkiezingsprogramma van september 2021 naar deze versie daar wel het nodige in stond, maar dan zal ik dat even kort proberen toe te lichten hoe wij hier tegenaan kijken.

Vorige keer toen u zich tot de raad wende met een burgersessie over de zuidelijke rondweg hebben wij dat zeker gesteund. Helaas dacht de wethouder en de coalitie daar anders over. Inmiddels is na deze sessie ook de mobiliteitsvisie en het haalbaarheidsonderzoek voor de Noordelijke Rondweg bij de raad voorbij gekomen (hetgeen u ongetwijfeld gevolgd zal hebben).

Breda Beslist is van mening dat met de aandacht die de Noordelijke Rondweg heeft gekregen om een haalbaarheidsstudie voor ondertunneling hiervoor uit te voeren dit ook uitgevoerd moet gaan worden voor de zuidelijke rondweg. Dit kunt u zodra de Stemwijzer van BNDeStem online gaat ook hierin terug vinden (waarschijnlijk zit ook daar mijn verwarring in dat u dit ook in het ingedikte verkiezingsprogramma kon lezen).

Leefbaarheid is uiteraard bij ons ook van belang, maar zoals we aan het einde van het verkiezingsprogramma hebben aangegeven is het onmogelijk ieder item op te nemen. Zo zeggen wij ook niets over Diversiteit terwijl wij voor een inclusieve samenleving zijn en u terug kan zien in het Debat dat afgelopen 2 weken in de Nieuwe Veste is gevoerd onder de organisatie van BO-Diversity of de ondertekening van het Stembusregenboogs-akkoord voor een inclusieve samenleving. Dat iets dus niet in ons verkiezingsprogramma uitgebreid beschreven is, wil niet zeggen dat wij daar niet bij stil staan.

Leefbaarheid zien wij dan ook van groot belang voor die situaties waar wonen boven de verkeersfunctie gaat en daar waar het verkeer tot overlast leidt of anders georganiseerd kan worden. Met het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie voor een ondertunneling van de zuidelijke rondweg net als bij de noordelijke rondweg zien wij dan ook wel degelijk voordelen. Neemt niet weg dat dit serieuze en kostbare ingrepen zijn, maar daarvoor is het dan ook goed om eerst de haalbaarheid te onderzoeken.

Verder zijn wij voor duurzame mobiliteit en als dit niet kan om de auto op afstand te parkeren in zogenaamde HUB's of Transferia om de binnenstad van Breda Leefbaar te houden. De locaties zijn bij ons al 25 jaar helder. Dit zijn bij het NAC stadion en bij Breepark. Wij zijn het er niet met u visie eens dat dit het verkeer zal stimuleren om juist de stad in te rijden. wij zijn juist van mening dat dit juist de overstap mee moet realiseren naar duurzame vervoerswijzen. U noemt dit ook weinig concreet, maar dat is nu het verschil met het stellen van kaders in de gemeenteraad en de uitwerking hiervan door het College met zijn vele specialisten in het Stadskantoor of bij adviesbureau's, waarop de gemeenteraad weer een controlerende taak heeft.

U wijst ook naar de Omgevingsvisie. Deze hebben wij uitgebreid behandeld met name op de hoogbouwvisie zijnde de vier hoge woontorens konden wij ons absoluut niet vinden in tegenstelling tot de coalitiepartijen die een amendement om deze hieruit te halen weg te

stemmen en nu er verkiezingen zijn komt een van die partijen ons echter tegemoet dat dergelijke torens niet in een wijk passen. Net als dat men ook nu de 25 euro voor het ophalen voor grof huisvuil wil schrappen, waar wij met de oppositie ook een amendement voor ingediend hadden bij de begroting. Zoals u ziet, wij zijn wel Koersvast net als de koers zoals die al bij de Structuurvisie is ingezet met slechts twee wegen als stroomwegen te benoemen, hetgeen ook is overgenomen in de Omgevingsvisie. Dat steunen wij nog steeds, maar dat wil niet zeggen dat je daar als omwonende last van moet hebben en zijn dan ook zeker voor maatregelen die het verkeer inclusief het vrachtverkeer beheersbaar maken. Maar er zullen uiteraard partijen zijn die u van alles gaan beloven en dit ook nog bestempelen met dat dit het eerlijke verhaal is. Dat doen wij dus niet. wij kijken liever samen met de mensen naar wat de beste oplossing is, waarbij uiteraard wel rekening gehouden moet worden met het algemeen belang.

ik hoop dat ik u hiermee voldoende mee kan geven voor het maken van uw keuze voor de aankomende gemeenteraadsverkiezingen.

Helaas kan ik op deze termijn nu uw vragen in detail niet voorleggen aan de verkeerswerkgroep van Breda Beslist in verband met de carnavals/ski vakanties om voor 3 maart te kunnen beantwoorden. Maar uit mijn antwoorden kunt u wel afleiden dan wij in grote lijnen uw visie delen om ook naar de zuidelijke rondweg te gaan kijken om de overlast hiervan op het gebied van milieu en verkeer niet toe te laten nemen.

Met vriendelijke groeten

Peter Vissers
Fractievoorzitter Breda Beslist
Gemeenteraadslid Breda

Petervissers@bredabeslist



BREDA 
BESLIST.

Onze stad, onze dorpen, onze mensen