

BRD/2020
Breda,

Aan de bewoners en ondernemers
Graaf Hendrik III laan en Willem van Oranjelaan
en andere belanghebbenden

Schetsontwerp Graaf Hendrik III laan en voorlopig ontwerp Willem van Oranjelaan

Aan de Graaf Hendrik III laan zijn aanpassingen nodig om de verkeersafwikkeling te verbeteren. Daarnaast is de Willem van Oranjelaan, in het verlengde van de Graaf Hendrik III laan, toe aan groot onderhoud. De verkeersveiligheid vraagt in beide ontwerpen veel aandacht. De wethouder Openbare Ruimte geeft daarom het schetsontwerp vrij voor de Graaf Hendrik III laan en het voorlopig ontwerp voor de Willem van Oranjelaan. U kunt tot **27 juni de ontwerpen bekijken, een toelichting vragen en een reactie geven op PlanBreda.nl.**

Graaf Hendrik III laan

De verkeersdruk op- en rondom de Graaf Hendrik III laan is vooral in de ochtend- en avondspits erg hoog. Hierdoor ontstaan diverse knelpunten:

- Een verkeersveilige afwikkeling voor fietsers en voetgangers bij de kruispunten
- Lange wachtrijen op de afritten met de Graaf Engelbertlaan
- Lange wachtrijen op de zijstraten van de Graaf Hendrik III laan
- De bereikbaarheid van het centrum en de aanliggende wijken komt onder druk te staan

Om dit te verbeteren bij het kruispunt Graaf Hendrik III laan - Graaf Engelbertlaan is er een schets ontwerp voor een zogenaamde "botonde". Dit is een verkeersoplossing met 2 rotondes vlak achter elkaar waardoor het verkeer sneller en veiliger doorstroomt.

Voor de kruispunten Graaf Hendrik III laan met de Langendijk en met de Piet Heynlaan zijn er in het ontwerp rotondes met vrijliggende fietspaden om het verkeer veilig te laten doorstromen.

De aansluiting van de Graaf Hendrik III laan met de Zart wordt afgesloten voor alle verkeer.

Het schetsontwerp staat op PlanBreda.

Willem van Oranjelaan

Tijdens het groot onderhoud aan de rijweg van de Willem van Oranjelaan, past de gemeente de weg aan op de huidige verkeerseisen. Dit geeft extra ruimte voor groen en bomen.

Het voorlopig ontwerp heeft de volgende maatregelen:

- Er komt één rijstrook per rijrichting tussen de Mozartlaan en de kruising Ruitersboslaan / Chopinstraat. Hierdoor komt er ruimte voor groen en bomen in de middenberm.
- De middenberm op de kruising Ruitersboslaan / Chopinlaan wordt afgesloten voor autoverkeer.
- De hoge middenberm tussen de kruising Ruitersboslaan / Chopinstraat en de kruising met de Baronielaan vervalst. Hierdoor wordt de rijweg smaller en is er ruimte voor sierheesters tussen de parkeervakken. De lantaarnpalen komen langs de kant van de rijweg.
- Verbetering van het vrij liggende fietspad aan de noordkant in 2 richtingen en voorzien van een rode coating. De aangrenzende fietspaden tussen de kruising Ruitersboslaan / Chopinstraat en de kruising met de Baronielaan worden iets breder en ook voorzien van een rode coating.
- Bij alle zijwegen komt een inritconstructie die aansluit op de Willem van Oranjelaan.
- De zebrapaden komen te vervallen. Deze zebrapaden geven een schijnveiligheid voor de oversteek op 50 km-wegen. Aan de Willen van Oranjelaan blijft het mogelijk om in 2 keer over te steken via de middenberm of middengeleider, ter hoogte van het woonzorgcomplex.
- Het bushokje voor het woonzorgcentrum gaat weg. De bus stopt voortaan op de rijbaan zoals aan de overkant van de straat.

De Willem van Oranjelaan heeft al een voorlopig ontwerp met duidelijke plannen. De uitvoering is naar verwachting in het voorjaar van 2021. Een toelichting vragen en een reactie geven op PlanBreda.nl is hier ook mogelijk.

Informatie

Heeft u andere vragen? Ga naar www.breda.nl of neem contact op via www.breda.nl/contact, WhatsApp (06) 46 66 26 66, Twitter @breda, Facebook Gemeente Breda of bel 14 076.

De Gemeente Breda publiceert lokale informatie ook op overheid.nl. Wilt u Breda Berichten en/of andere lokale informatie digitaal ontvangen, dan kunt u zich abonneren op de e-mailservice van overheid.nl of de app Over uw buurt downloaden. Ga naar www.overheid.nl (klik op "Berichten over uw buurt").