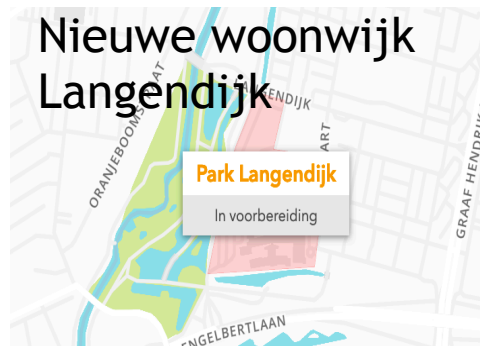
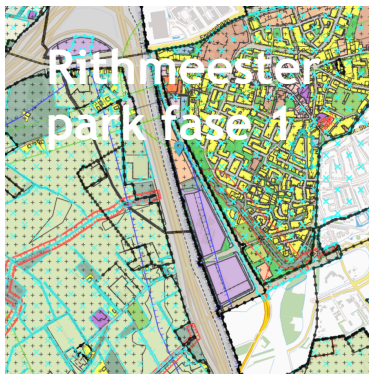




Analyse Zwaar Verkeer

Quantitatieve detail analyse verkeerstelling Zwaar Verkeer ZRW

4 juni tm 17 juni 2018

VVZRBREDA

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen

Pagina 16 - Dufec

A16	Breda	Tunnel	Breda	A27	Breepark
	603				
			45		
				52	
					22
			133		
	90				
30					
					165
			44		
				93	
					25
588					
				183	
					63
	48				
47					
				97	
			24		
	17				
20					

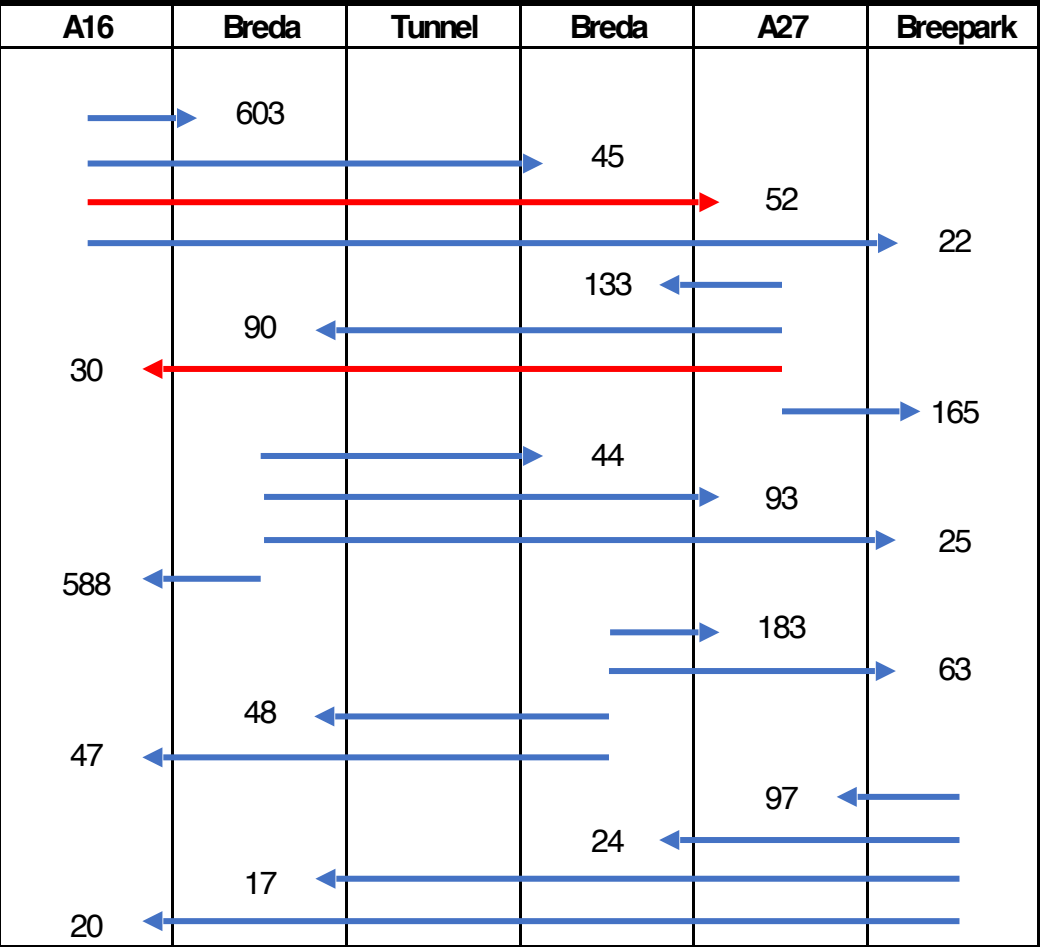
Bijgevoegde matrix geeft alle "Herkomst" en "Bestemmingen" weer van Zwaar verkeer op ZRW

Let wel, dit is dus zonder buitenlandse kentekens. Totaal 5087 geteld. Buitenlandse vrachtwagens kunnen een groot aandeel hebben.

Landelijk (bron CBS) is 14% van vrachtverkeer buitenlands verkeer.

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



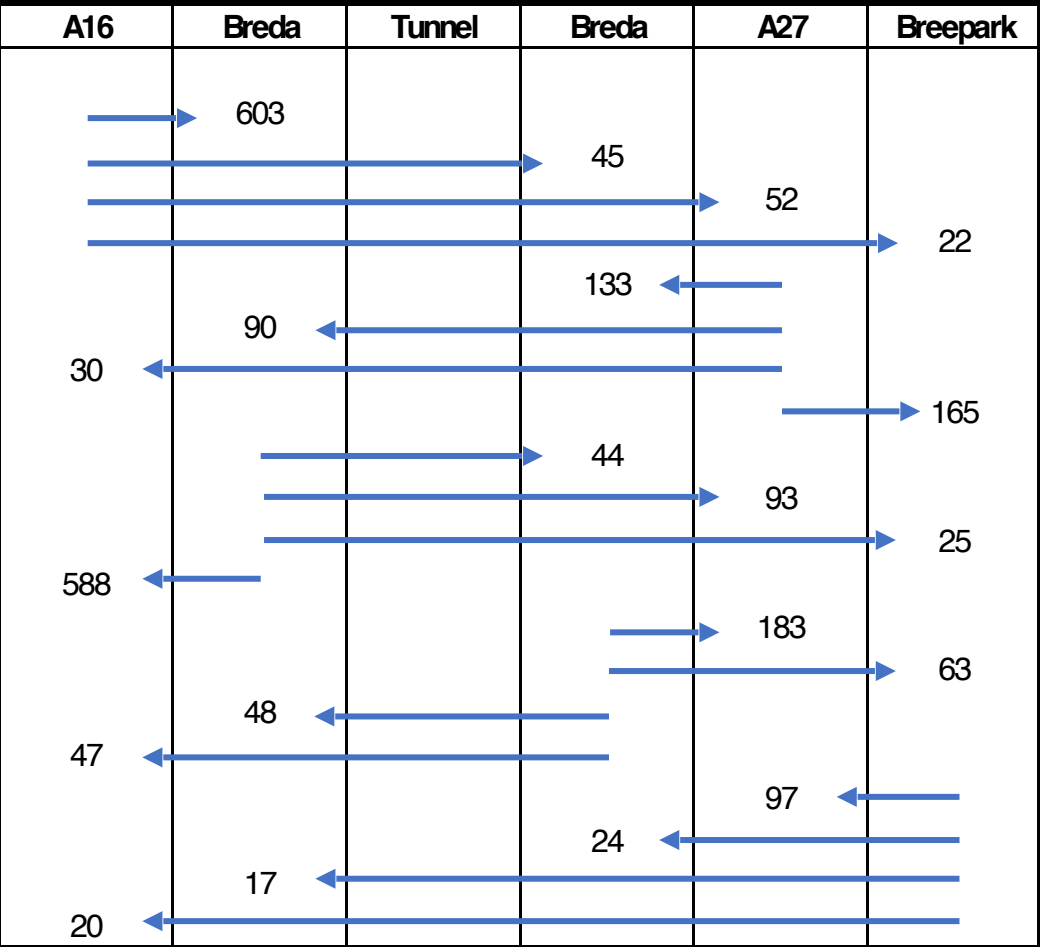
% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand

De rode lijnen zijn volgens gemeente doorgaand verkeer

82 vrachtwagens

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
3,4%	82	Doorgaand

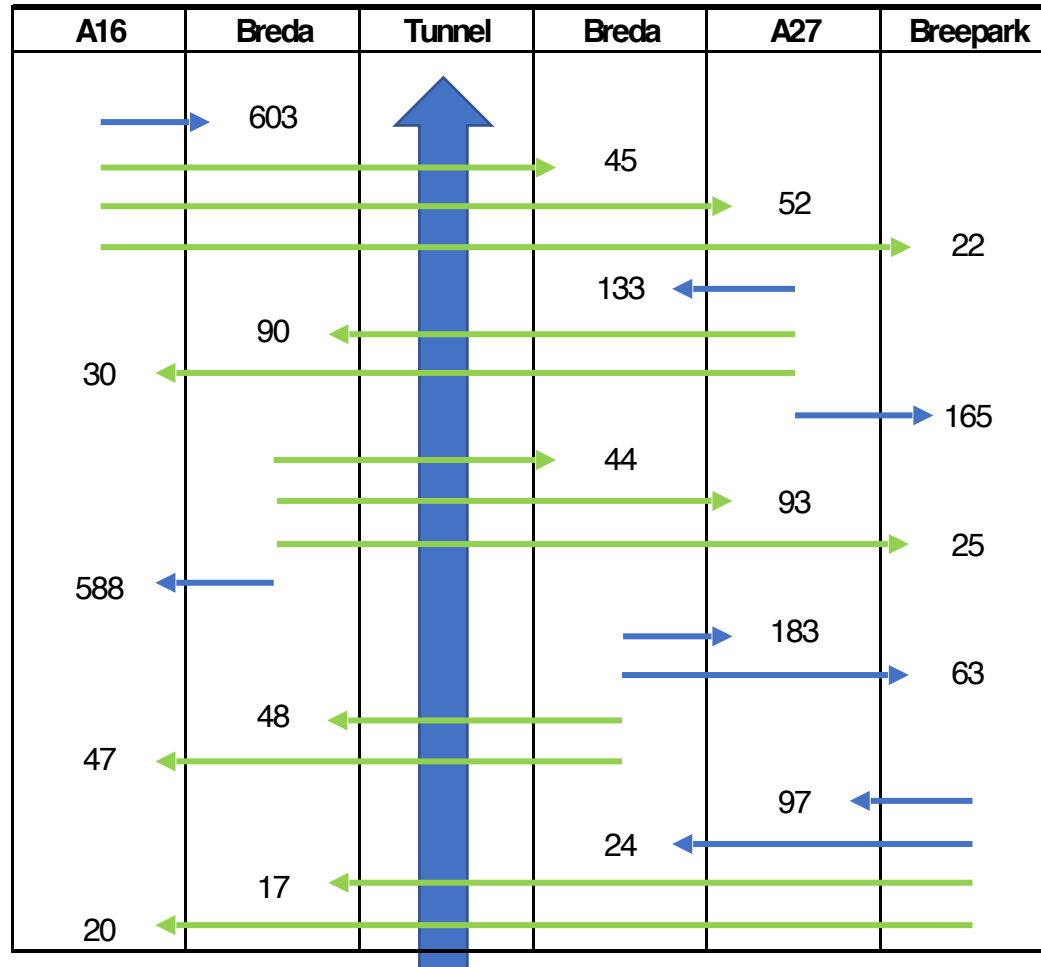
Maar de gemeente relateert dit aantal vervolgens aan al het zwaarverkeer om percentage vast te stellen

Totaal zwaarverkeer waar dan ook op ZRW
2389
Percentage wordt dan
3,4%

Dit is natuurlijk incorrect.....

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand
	93	Doorgaand incl schatting buitenland
	533	Zwaar verkeer door tunnel
	606	Zwaar verkeer incl schatting buitenland
	1000	Incidentdagen

We moeten oordelen in verhouding tot verkeer in de tunnelbak (in groen)

Dit betreft

533 totaal door tunnel

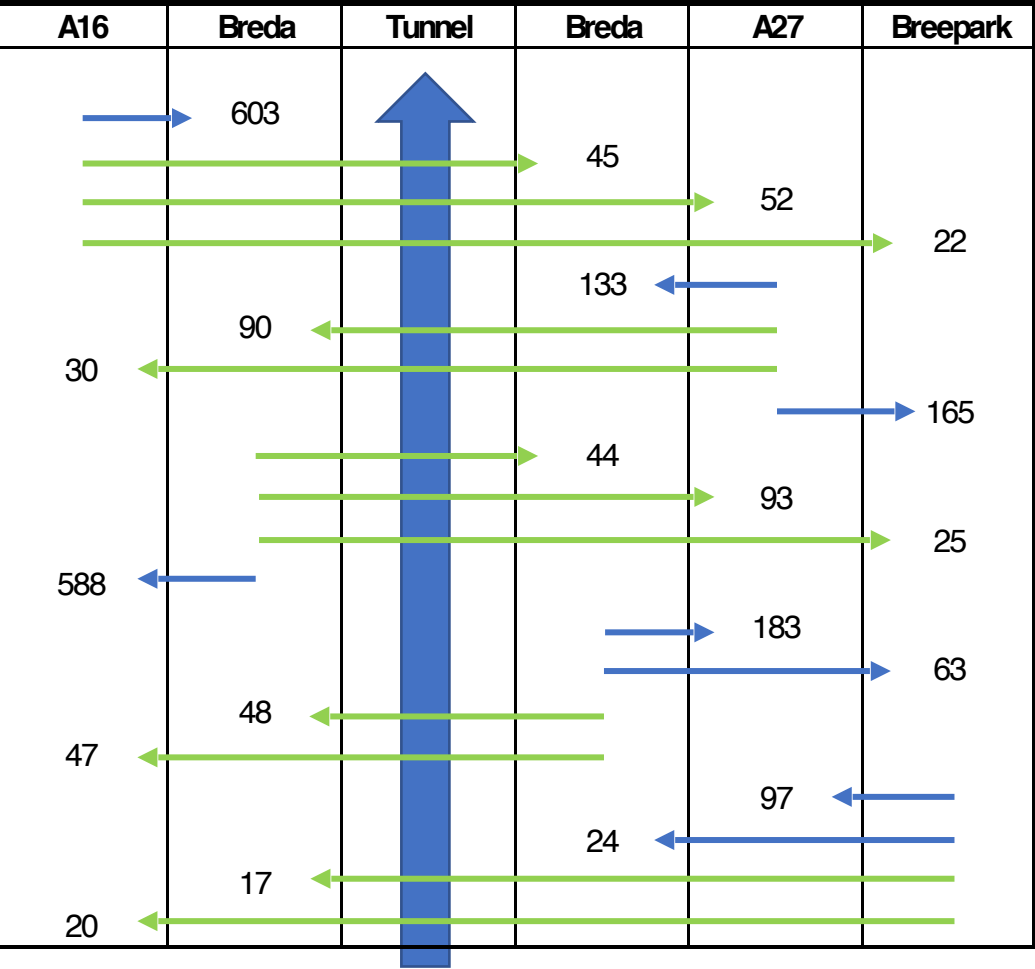
Let wel, dit aantal zonder buitenlands vrachtwagens. Met CBS gemiddelde dus al 606 totaal per dag door tunnel

Let wel, geteld op enkel normale zonnige dagen, zonder incidenten! Schatting is dat op 15% vd dagen er incidenten zijn met 10-50% meer vrachtverkeer, voornamelijk doorgaand.

1000+ zwaar verkeer per dag

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



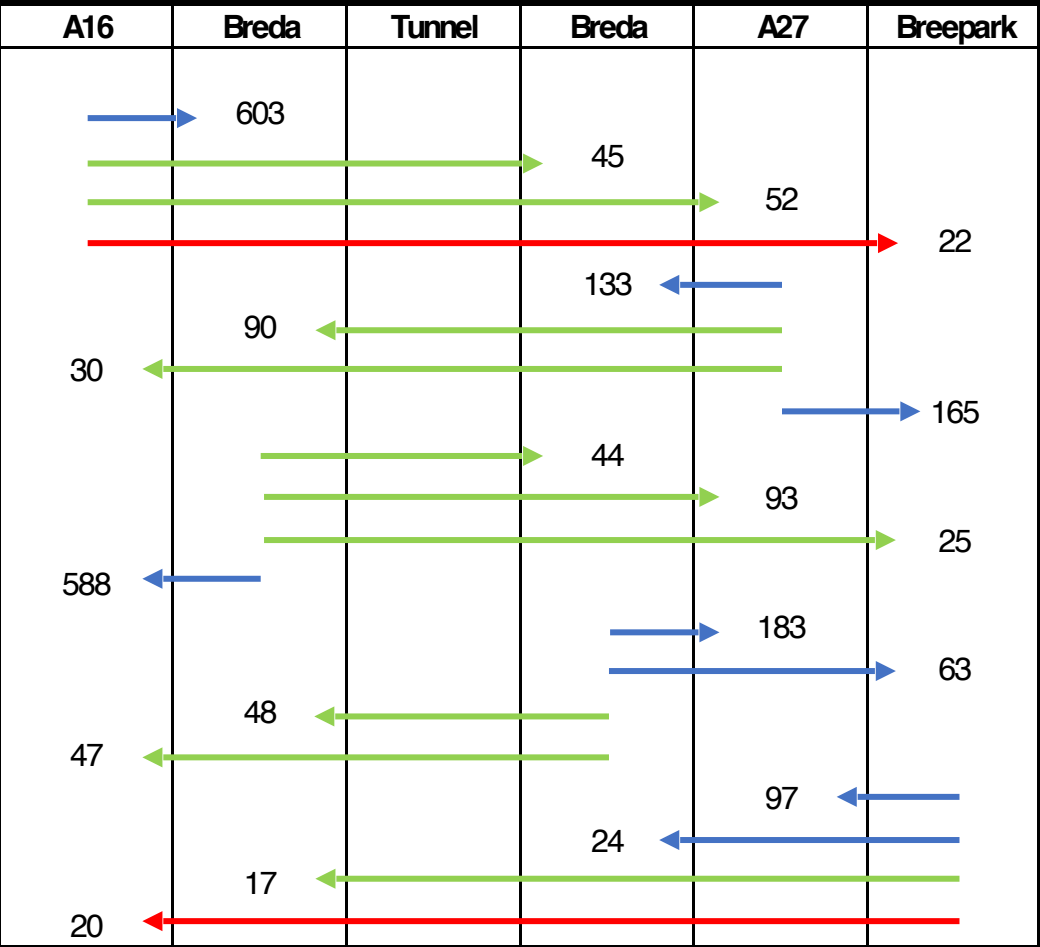
% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand
15,4%	93	Doorgaand incl schatting buitenland
	533	Zwaar verkeer door tunnel
	606	Zwaar verkeer incl schatting buitenland
	1000	Incidentdagen

Op normale dagen is dit dus geen 3,4%, maar
tov het tunnelverkeer
15,4%

Manipulatie door bewust een lager
percentage te presenteren??

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



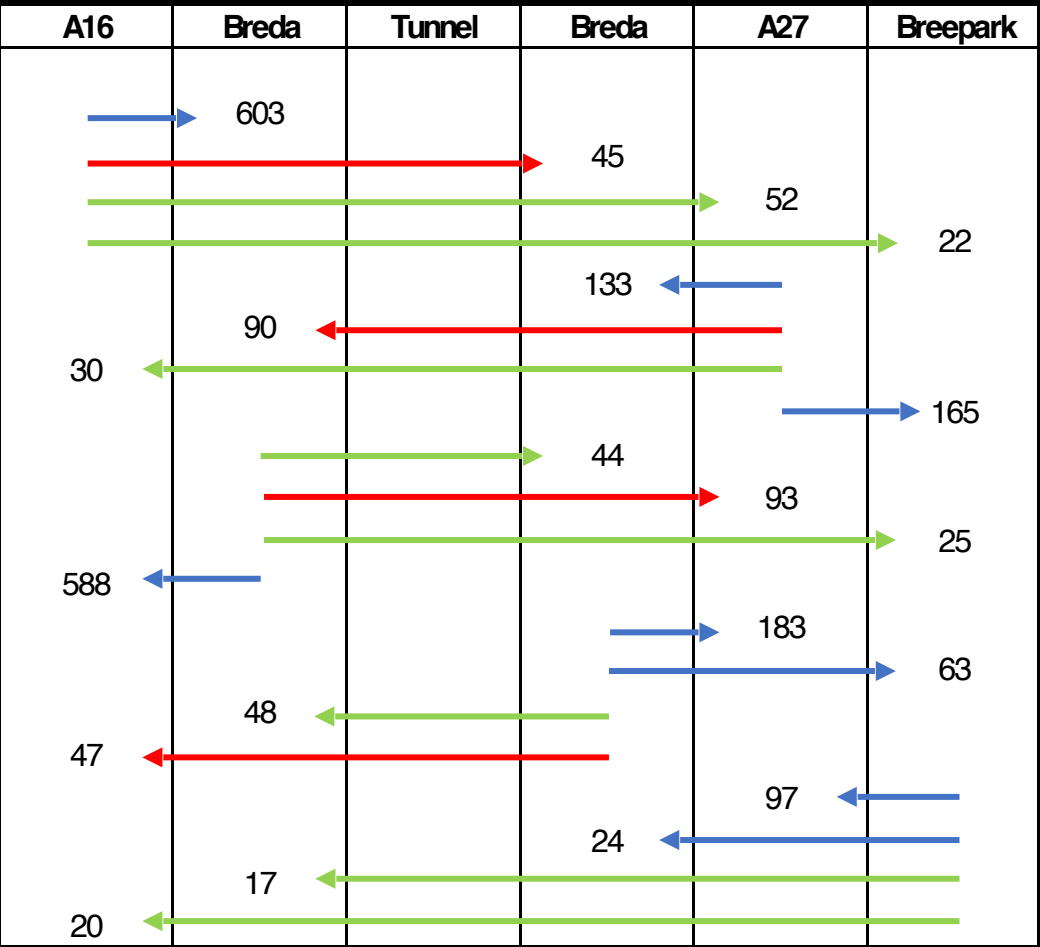
% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand
	93	Doorgaand incl schatting buitenland
	533	Zwaar verkeer door tunnel
	606	Zwaar verkeer incl schatting buitenland
	1000	Incidentdagen
23,3%	141	Doorgaand incl Breepark-A16

Naar onze definitie is verkeer dat van en naar Breepark gaat vanaf de A16 ook doorgaand verkeer (in rood). Het totaal doorgaand verkeer komt daarmee op
141 - Doorgaand zwaar verkeer incl buitenland

En daarmee maar liefst 23,3% van al het zwaar verkeer door de tunnel

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand
	93	Doorgaand incl schatting buitenland
	533	Zwaar verkeer door tunnel
	606	Zwaar verkeer incl schatting buitenland
	1000	Incidentdagen
23,3%	141	Doorgaand incl Breepark-A16
	275	Verkeerd in/ uit Breda
51,6%	313	Verkeerd in/ uit incl schatting buitenland

Nu kunnen we ook beoordelen hoeveel zwaar verkeer onnodig gebruik maakt van het tunneltracé en Breda verkeerd inrijdt of verlaat (in rood).

Dit betreft

275 - Zwaar verkeer

En

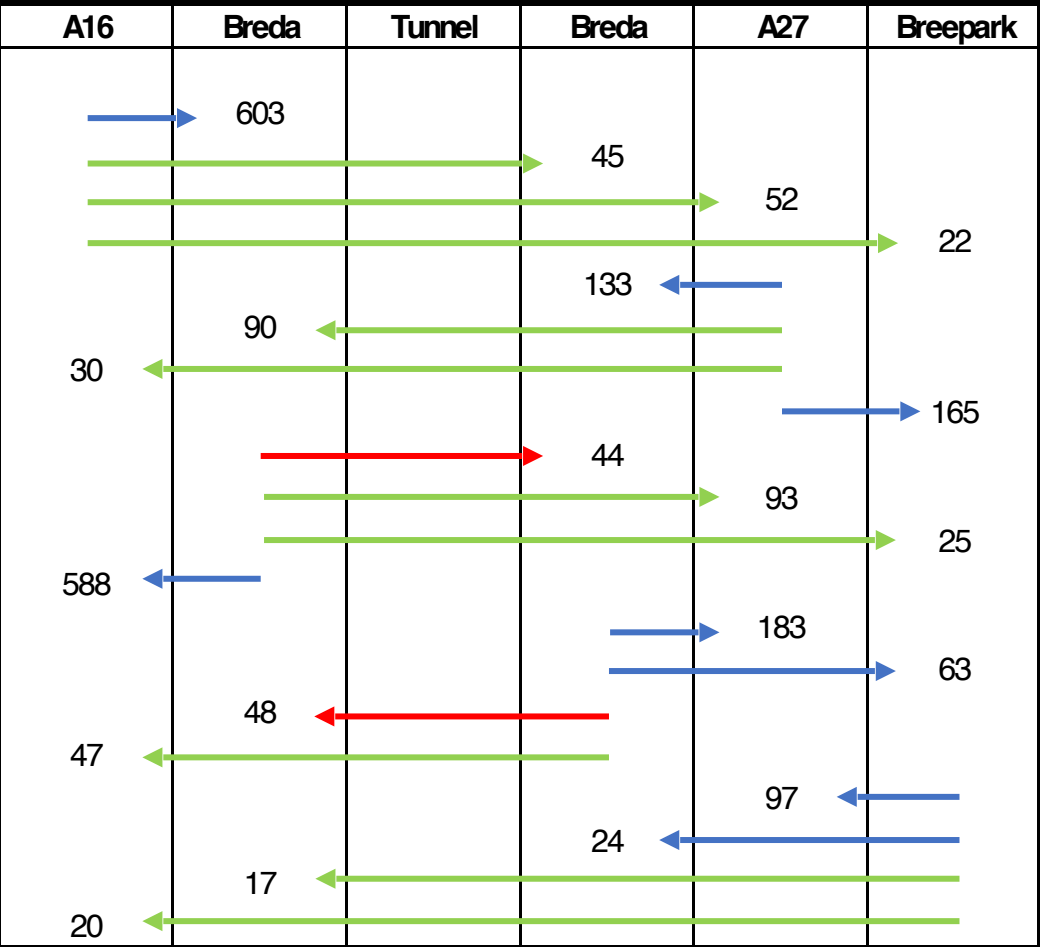
51,6% van het totale Zwaar verkeer door tunnel

Totaal dus 74,9% van het Zwaar verkeer (454 voertuigen per dag) dat onnodig door de tunnel gaat.

Is dat redelijk om daarmee de omwonende te belasten?

Zwaar verkeer

HB - Matrix - Werkdag - Bussen/ Zware bedrijfsvoertuigen
Pagina 16 - Dufec



% Zwaar verkeer	# Zwaar verkeer	Typering
	82	Doorgaand
	93	Doorgaand incl schatting buitenland
	533	Zwaar verkeer door tunnel
	606	Zwaar verkeer incl schatting buitenland
	1000	Incidentdagen
23,3%	141	Doorgaand incl Breepark-A16
	275	Verkeerd in/ uit Breda
51,6%	313	Verkeerd in/ uit incl schatting buitenland

Wat voor aantallen houden we dan over die een risico zijn voor verspreiding over Breda bij afsluiting van ZRW (rood)
92 voertuigen

Een belangrijk deel zal juiste alternatieven neemt (NRW, snelwegen, binnensingel) nemen, bv 2/3

Hebben we hier een ambtenarij die vastzit in zijn eigen overtuiging, of is deze afweging gelijkwaardig voor alle burgers van Breda en dus ook omwonenden ZRW?

Max. 31 voertuigen door wijken vs minimaal 450 voertuigen langs de omwonenden van de