



Bijlage inhoudelijke reactie op maatregelen

Algemene punten ingebracht door bewoners

Voor wat betreft het geluid kan de 68 dBa max. nooit een jaargemiddelde zijn. Per 24 uur zou dit betekenen b.v. 's nachts 47 dBa en overdag 89 dBa geeft gemiddeld 68 dBa. Bij een horeca gelegenheid heb je bij live muziek dBa meters die afgesteld staan op b.v. maximaal 90 dBa. Boven die waarde geen geluid. Dus juist geluid is heel goed meetbaar.

Het eventueel vervangen van het huidige asfalt. Wat betreft de maatregel hiervoor: De gemeente heeft al op 9-11-2018 aangegeven om de huidige deklaag te vervangen door een nieuw stil asfalt. Wordt nu door Antea weer genoemd als maatregel? Als onderzoek is dit dus niet meer relevant.

Op dit moment is slechts 1 op de 14 auto's elektrisch. Meer elektrische is allemaal prognoses en aannames, zie ook het onderzoek als genoemd in onze brief.

Door de zuidelijke rondweg gedeeltelijk 4 baans te maken krijg je absoluut geen spreiding van het verkeer. Zie hoofdstuk "nieuwe ontwikkelingen" dus er gebeurt juist het tegenovergestelde.

Bekleding, verfraaiing en begroeiing tunnelbak en hek bij Ginnekenweg - Korte termijn

Deze maatregel is van visuele aard, maar zal de problemen niet oplossen. Wellicht dat het op korte termijn tot verlichting leidt bij de bewoners die direct aan de tunnelbak wonen. Het zal geen effect op luchtkwaliteit hebben en een minimaal effect op het geluidsniveau. Pas acceptabel als er zicht is op een echte oplossing voor de middellange termijn. Overigens is deze maatregel al eerder genoemd in het rapport van M+P.

Beheersing wachtrijvorming deel tunnelbak verder uitbreiden (koppeling verkeerslichten) - Korte termijn

Is zeker een goed idee, staat wel op spanning met de uitspraak van de wethouder dat de wachtrijen voor de stoplichten niet langer mogen worden in verband met afspraken met rijkswaterstaat. De belangrijkste reden waarom nu al verbreed wordt. Als het gaat om het inzetten van technologie zijn er veel meer mogelijkheden die niet worden benut. Bijvoorbeeld routing op de snelwegruit om Breda, monitoring van verkeer met camera's en automatisch beboeten bij het inrijden van een zone voor bestemmingsverkeer zonder bestemmingsverkeer te zijn, etc. Dit soort maatregelen ontbreekt in uw opsomming.



Regelscenario's omleidingsroute bij incidenten A58/A16/A27 aanscherpen - Korte termijn

Dit is een goed idee, wat ontbreekt is hoe dit vervolgens af te dwingen. Zo'n beetje elke auto heeft tegenwoordig een navigatiesysteem en wordt dus automatisch over de voormalige zuidelijke rondweg geleid. Overigens vaak al als het druk is op de snelweg, zonder dat er een ongeluk heeft plaatsgevonden.

Continueren intensieve handhaving van de snelheid - Korte termijn

De bewoners zijn blij met intensieve controles. Maar de controles moeten ook 's nachts en ook op het middenstuk plaatsvinden. De huidige controle plaatsen zijn inmiddels bij veel mensen bekend. Op het middenstuk wordt in de avond, nacht en 's ochtends zeer hard gereden, door zowel personenauto's als vrachtwagens.

Instellen milieuzone tussen GH-III-laan en Fatimaplein - Korte termijn

Een aardige maatregel. Een volledig verbod voor vrachtverkeer is de beste oplossing. Tot en met (in Ider geval) 2009 was er een verbod voor vrachtverkeer op dit gedeelte van het traject. Voor het vrachtverkeer is dat geen enkel punt, want door gebruik te maken van de snelwegen rondom Breda kan het vrachtverkeer op elke plaats in de stad te komen. Handhaafbaarheid is geen enkel probleem, de technische oplossingen zijn al jaren beschikbaar.

Verbod op doorgaand vrachtverkeer (niet Breda gerelateerd) - Korte termijn

Dit is een uitstekende maatregel. Handhaving wordt gezien als een probleem, maar dat is het niet. De technische mogelijkheden zijn al enkele jaren beschikbaar en worden in heel Europa al toegepast (behalve Breda...).

Kruispunten aansluiting ZRW – GH-III-laan aanpassen - Middellange termijn

Eens dat de aansluitingen beter kunnen, risico is dat daardoor extra verkeer wordt aangetrokken en daardoor is de verwachte verbetering van luchtkwaliteit direct weer teniet gedaan. Zou onderdeel kunnen zijn van een bredere set aan maatregelen die als doel hebben de hoeveelheid verkeer terug te brengen tot een minimaal volume. Alleen het verkeer dat daadwerkelijk gebruik zou moeten maken om zich binnen Breda te bewegen.

Duidelijke overgang weginrichting tussen de A16 en A27 van 70 naar 50 km/uur - Middellange termijn

Zonder effectieve controle of inrichting die een hogere snelheid onmogelijk maakt zal dit geen of weinig effect sorteren.



Verbeteren oost-west relaties tussen A16 en A27 voor fietsverkeer - Middellange termijn

Dit is een goed idee. Is het bekend hoeveel vermindering van autoverkeer dit oplevert, niet alleen in de zomer als de zon schijnt maar ook in de seizoenen dat het slecht fietsweer is?

Toepassen geluidsarm asfalt op ZRW - Geen termijn al aanwezig

U bent blijkbaar verkeerd voorgelicht. Er zou geluidsarm asfalt moeten liggen, maar na herhaaldelijk vragen door de VVZR Breda heeft de gemeente erkend dat bij onderhoud het geluidsarme asfalt vervangen is door niet geluidsarm. De gemeente heeft inmiddels al toegezegd weer geluidsarm asfalt aan te gaan brengen. Het is dus geen nieuwe maatregel die genomen wordt.

Toepassen geluidschermen - Middellange termijn

Dit is een goede maatregel voor delen van het traject, met name de Vriesdongen en Mozartlaan zullen hier baat bij hebben. Bent u op de hoogte van het feit dat de wethouder deze maatregel al heeft afgekeurd in verband met de kosten? Op het gedeelte waar de woningen dicht op de weg staan is dit een maatregel die niet kan worden toegepast zonder de leefbaarheid enorm aan te tasten.

Aansluiting Baronielaan 'opheffen' - Middellange termijn

Twijfelachtig of dit de doorstroming verbetert. Het verkeer kan dat wellicht wat harder richting de tunnelbak rijden, maar daar zal het verkeer weer moeten invoegen en dus tot stilstand komen. Daarmee kun je wel een langere file neerzetten, met alle gevolgen van dien voor geluidsoverlast en luchtvervuiling. Het zal deze weg zeker veiliger maken, want scholieren hoeven (kunnen) dan niet meer op die plek oversteken. Er zal wel een alternatief gezocht moeten worden voor het oversteken van de voormalige zuidelijke rondweg voor scholieren.

Maatregelen lange termijn

Tot 2030 zijn er geen maatregelen nodig. Waar is dat op gebaseerd? Op dit moment zit de weg al zo'n beetje aan de maximum capaciteit volgens de wethouder. Dat is de reden dat hij nu bezig is met verbreden. Maar dat verbreden helpt niet. De capaciteit van de tunnelbak bepaalt de maximum capaciteit van deze weg.

De omwonenden zien vooral heil in ondertunneling, de andere maatregelen zijn lapmiddelen en moeten voor de lange termijn zeker niet op de agenda geplaatst worden om te voorkomen dat er aangerommeld blijft worden.



Overig

Eén van de bewoners heeft foto's gedeeld om duidelijk te maken wat de trillingen van het vrachtverkeer met de woningen doen. Daarbij geeft deze bewoner ook aan waarom de trillingen van het vrachtverkeer een probleem zijn. Zie hieronder de tekst en de foto's uit de email van deze bewoner.

Het vrachtverkeer wordt steeds zwaarder en veroorzaakt steeds meer lucht en geluidsoverlast . Tevens wil ik hier graag de opmerking bij plaatsen dat er volgens de Inspectie Leefomgeving en Transport 10 tot 15 % van de voertuigen in Nederland overbeladen zijn. De belasting van het wegdek van een zware vrachtauto staat gelijk aan 200.000 personenauto's. De huidige zuidelijke rondweg weg is daar niet op geconstrueerd want het vrachtverkeer uit de jaren 60 van de vorige eeuw is van een totaal andere orde dan het huidige vrachtverkeer . We praten nu over verkeersklasse 60 met aslasten van 20 ton. Ook dit steeds zwaarder wordende vrachtverkeer veroorzaakt veel trillingen en daardoor scheuren in bestaande bebouwing. (zie foto's) . Dit komt mede door het feit dat de bebouwing langs deze weg grotendeels op staal is gefundeerd wat nu eenmaal een zettingsgevoelige constructie is. Toen deze huizen gebouwd zijn was er van een autoweg met zwaar verkeer totaal geen sprake sterker waar nu deze weg loopt was destijds een park gesitueerd.





