

**Van:** Lawrence van Woensel  
**Datum:** dinsdag, 26 februari 2019 09:36  
**Aan:** "Adank, B.E.A. (Boaz)"  
**CC:** "Goossens, R.J. (Richie)" (...meer)  
**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]  
Geachte heer,

Met stijgende verbazing heb ik kennis genomen van uw reactie. Zie mijn reactie in onderstaande tekst in rood.

In mijn eerdere (onderstaande) e-mail heb ik aangegeven dat het uitgangspunt om met elkaar in gesprek te blijven is dat er vooruitgang wordt geboekt ten aanzien van de oplossingen op korte, middellange en lange termijn van de (voormalige) zuidelijke rondweg. Het betreft geen formaliteit, maar de bewoners van de gemeente Breda, vertegenwoordigd door Jeanet Meijs, Michiel Nolte en Corné Balemans en ondergetekende namens de Vereniging voormalige Zuidelijke Rondweg Breda, moeten worden gehoord en serieus worden genomen om zodoende gezamenlijk tot aanvaardbare en breed gedragen oplossingen te komen.

Als ik dan uw reactie lees ten aanzien van hetgeen is besproken, lijkt het het er op dat u voor de politieke bühne (de Raad e.a.) met ons het gesprek aangaat en dan erg welwillend bent, maar de praktijk is anders. Ik heb u zojuist ook een reactie gestuurd op de voorgenomen werkzaamheden (West 3), die volgens mij niet in de door de Raad geaccordeerde plannen zijn opgenomen, noch is er onderzoek gedaan naar de effecten. Ik verwijs u naar deze eerdere e-mail.

In rood reageer ik hieronder op uw tekst.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Adank, B.E.A. (Boaz)"  
**Datum:** donderdag, 21 februari 2019 13:21  
**Aan:** Lawrence van Woensel  
**CC:** "Goossens, R.J. (Richie)" (...meer)  
**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]  
Geachte heer van Woensel e.a.,

Laat ik voorop stellen dat u als bewoners (groepen) meer dan serieus genomen wordt. Inmiddels worden er voor enkele tienduizenden euro's aan onderzoeken verricht, is de

handhaving zodanig geïntensiveerd dat de weg in de top 10 van Nederland voorkomt en er in de toekomstvisies (in ontwikkeling) nadrukkelijk aandacht voor de toekomst van de zuidelijke rondweg is. Er is op dit moment geen vergelijkbare plaats in Breda waar zoveel energie, geld en aandacht is voor (de toekomstige) inpassing van maatregelen.

Ik zal per punt (kort) reageren. Tijdens ons gesprek ben ik hier uitvoeriger op in gegaan of gaan we in de toekomst nog uitvoerig met elkaar bespreken.

1. Zoals ik al schreef nemen wij alle bewoners serieus, ook diegene die zich niet verenigen. Vanzelfsprekend heeft u een preferente positie gekregen als het gaat om overleg. Wat niet geïnterpreteerd moet worden als dat u besluit of uw mening als meest belangrijke telt. Er zal ten alle tijden een totale belangenafweging moeten plaatsvinden waarbij uw mening belangrijk is.
2. In formele zin heeft besluitvorming (lokaal) over de te nemen maatregelen voor de korte termijn plaats gevonden. Hiertegen zijn verschillende bezwaren geuit bij de rechter. Er gaat van deze rechtsgang geen schorsende werking uit. Wij bereiden dus alles voor en zullen overgaan tot de werkzaamheden wanneer dit mogelijk is. Vanzelfsprekend hoop ik op een uitspraak van de rechter voordat we aanvangen met de werkzaamheden. Het Antea onderzoek heeft een andere tijdsscoop. Namelijk die van de middellange en langere termijn. Mede om die reden zie ik geen aanleiding eerst deze uitkomsten af te wachten voordat de reeds besloten werkzaamheden uit te voeren. **Nee, Antea zou ook kijken naar de korte termijn.**
3. Ik neem kennis van uw opvatting in deze. U heeft dit tijdens ons gesprek ook toegelicht. **Begrijp ik het goed dat u anders dan in ons gesprek 2x2 baans niet meer uitsluit?**
4. Voor zover ik heb kunnen nagaan is de afspraak nog niet gepland. Ik zal erop toezien dat deze eerdaags gepland gaat worden. **Graag verneem ik wanneer.**
5. We hebben het tijdens ons gesprek gehad over verschillende onderzoeken. Hierbij heb ik aangegeven dat wij aansluiten wat wettelijk is vereist en benodigd en dat we hiervoor de modellen gebruiken die openbaar toegankelijk zijn. Jaarlijks verschijnen er (openbare) monitoren die inzicht geven in de (lucht) kwaliteit. Ik zal nagaan wat wij aan (reeds) beschikbare onderzoeken hebben en deze laten toezenden. De verwachte modelmatige effecten zullen worden meegenomen in **het ANTEA onderzoek. Ik heb niets ontvangen en blijf bij hetgeen hieronder onder 5 is opgemerkt. Een feitelijk onderzoek zou plaatsvinden, temeer op basis van de modellen de grens is bereikt en u ook weet dat grens wordt overschreden. De gezondheid en leefbaarheid is voor de gemeente Breda kennelijk niet belangrijk genoeg. Wat moet er dan gebeuren?**
6. Ik neem kennis van uw opvatting en argumentatie. Zoals inderdaad toegelicht ben ik voorstander van een andere vorm van handhaving maar zijn wij gebonden aan de opvatting van andere (overheids) partijen in deze. Ik blijf bij hen vragen om een andere opvatting. Wel moet ik zeggen dat zoals ik al schreef de handhaving zodanig is geïntensiveerd dat de weg in de top 10 van Nederland voorkomt. **Is er al meer nieuws?**

U sluit af met de vraag om alles voor te leggen aan een onafhankelijke rechter. Ik denk dat wij elkaar niet goed hebben begrepen op dit punt. Excuus als dit aan mijn uitleg heeft gelegen. Wat ik heb gezegd is dat wij als overheidspartij zorgvuldig zaken moeten doen/handelen en heldere besluiten moeten nemen. Tegen alles wat wij doen staat bezwaar, beroep en een gang naar een (onafhankelijke) rechter vrij om in te zetten. Het is niet gebruikelijk om besluiten/voornemens voorafgaand aan het besluit of voornemen voor te leggen aan een rechter. U kunt individueel of als entiteit altijd tegen de overheid een

procedure starten. Vanzelfsprekend proberen wij voorafgaand in goed overleg zoveel als mogelijke bezwaren weg te nemen om de kans op een gang naar de rechter zo klein mogelijk te maken. Mede ook omdat de (maatschappelijke) kosten vaak hoog zijn en het in tijd vaak lang kan duren. Dit is voor niemand goed. Samenvattend is het zo dat we niet alle besluiten en voornemens voorafgaand gaan voorleggen aan een rechter. Het staat u vrij om deze route te kiezen waarbij ik hoop dat dit niet nodig is. **IK denk dat u mij heel goed heeft begrepen en ik u. U bent aan het terugkrabbelen.**

We spreken elkaar spoedig.

Met vriendelijke groet,

Boaz Adank

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Verzonden:** woensdag 20 februari 2019 23:07

**Aan:** Lawrence van Woensel

**CC:** Goossens, R.J. (Richie); Adank, B.E.A. (Boaz) (...meer)

**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer Adank,

Op onderstaande samenvatting heb ik niet van u vernomen. In vervolg hierop het volgende. Graag verneem ik wanneer het onderzoek zoals onderstaand onder 5 is verwoord zal plaatsvinden. Graag heb ik voorafgaand overleg over de vragen en uitgangspunten van het onderzoek. Hebben uw activiteiten ten aanzien van de handhaving zoals verwoord onder 6 effect gehad? Is er zicht op wanneer het rapport van Antea gereed is en wanneer kan ik dat rapport verwachten?

Tot slot gaf u eerder aan dat de voorgenomen wijzigingen aan de onafhankelijke rechter moeten kunnen worden getoetst. Zie ik het goed dat ik uw voorstel hieromtrent nog niet heb ontvangen. Kunt u mij dat toezenden, dan kunnen wij dat bespreken.

Graag verneem ik zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 1 week na heden van u.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel,  
voorzitter VVZR Breda

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Datum:** donderdag, 10 januari 2019 12:19

**Aan:** Lawrence van Woensel

**CC:** "Goossens, R.J. (Richie)"; "Adank, B.E.A. (Boaz)"; (...meer)

**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Voor de goede orde volgt onderstaand een samenvatting van hetgeen wij op 9 januari jl. hebben besproken.

1. Uitgangspunt om met elkaar in gesprek te blijven is dat er vooruitgang wordt geboekt ten aanzien van de oplossingen op korte, middellange en lange termijn van de (voormalige) zuidelijke rondweg. Het betreft geen formaliteit, maar de bewoners van de gemeente Breda, vertegenwoordigd door Jeanet Meijs, Michiel Nolte en Corné Balemans en ondergetekende namens de Vereniging voormalige Zuidelijke Rondweg Breda, moeten worden gehoord en serieus worden genomen om zodoende gezamenlijk tot aanvaardbare en breed gedragen oplossingen te komen.
2. Zolang er geen uitspraak ligt van de rechtbank, zal de gemeente niet starten met de voorgenomen verbredingswerkzaamheden (west). Aangezien de effecten van de voorgenomen verbredingen niet zijn onderzocht is door mij de vraag gesteld, waarom er sowieso niet wordt gewacht op de rapportage van Antea. Hierop heb ik van u geen antwoord gehad. Wellicht dat u daar nog op kan reageren? Ik heb u nogmaals gewezen op de visie van de vereniging in de beroepsprocedure en het document dat in het geding is gebracht (en in bezit is van de heer Goossens) ten aanzien van de interpretatie van het verkeersonderzoek en uitgangspunten en voorts de effecten van het verkeer die wij uit openbare bronnen van de overheid hebben gehaald.
3. Van u begreep ik nogmaals dat een 2x2 baans weg in de huidige situatie geen optie is. Wij hebben nogmaals aangegeven dat regulering van het vrachtverkeer (om de stad laten rijden) in combinatie met handhaving, slimmere doorstroming en beter asfalt op de zeer korte termijn al effect kan hebben.
4. Het rapport van Antea zal voorafgaand aan toezending aan de raad aan allen worden toegezonden, zodat dit inhoudelijk kan worden besproken. Aangezien de datum van oplevering van het rapport bekend is zal een dezer dagen een vervolg afspraak worden gemaakt.
5. Ten einde een compleet beeld te krijgen van het verkeer/gevolgen is het logisch om het onderzoek van Antea uit te bereiden met een actueel (live en niet gebaseerd op aannames en modellen) van geluid/fijnstof en stikstof, zodoende kan ook een nulmeting worden gemaakt. Eerder hebben wij van Antea begrepen dat dit mogelijk is (en eigenlijk ook moet worden meegenomen). Van u begreep ik dat dit wordt meegenomen en dat ervaren wij als erg positief. Graag verneem ik wanneer het onderzoek zal plaatsvinden.
6. Ten aanzien van de handhaving begreep ik van u dat u een voorstander bent van traject controle of toezicht onder het viaduct en dat daar het laatste woord nog niet over is gezegd. Ook het argument dat er geen ongelukken

plaatsvinden is niet valide, aangezien met name in Oost controles plaatsvinden (en daar ook geen ongelukken plaatsvinden. Ik heb nog aangegeven dat ik een waarschuwingsbord (snelheidscontrole) mis, namelijk op de route vanaf de A27 naar de FRL. Van de heer Goossens begreep ik dat dit bord met controle locatie nog wordt geplaatst.

Tot slot gaf u aan dat u van mening bent dat voorgenomen aanpassingen aan de onafhankelijke rechter moeten kunnen worden voorgelegd. Daarbij heb ik aangegeven dat ik uw mening van harte ondersteun en wij afspraken dienen te maken op welke wijze we dit vorm gaan geven, aangezien het grootste gedeelte van de zrw vergunning vrij is. Hiertoe zie ik uw voorstel graag tegemoet.

Mocht ik een en ander niet correct hebben weergegeven, dan verneem ik graag uiterlijk maandag a.s., aangezien ik ook de leden van de vereniging moet informeren.

Dank voor het prettige en open gesprek. Ik heb er alle vertrouwen in dat wij gezamenlijk tot een goede oplossing voor de zrw kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Datum:** maandag, 17 december 2018 16:28

**Aan:** "Adank, B.E.A. (Boaz)"

**CC:** "Goossens, R.J. (Richie)"; (...meer)

**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Dank voor uw e-mail.

Tijdens de mondelinge behandeling d.d. 11 december 2018 van de lopende beroepsprocedure bij de rechtbank Oost-Brabant zijn wij ingegaan op de onderzoeken. Ik neem aan dat de heer Goossens onze zienswijze met u heeft gedeeld. Wij delen uw mening niet dat het niet nodig is om onderzoek naar de luchtkwaliteit te doen, daar waar het verkeer door een dichtbevolkte woonwijk stroomt, zeker niet in het kader van de voorgenomen wijzigingen.

U geeft aan dat een 2x2-baans niet aan de orde is of gaat zijn. Daarbij maakt u een nuancering door aan te geven dat het deze variant niet aan de orde is

met de huidige tunnelbak, waardoor u nog steeds ruimte openlaat. Het zou goed zijn als u zich zou uitspreken tegen een 2x2-baans weg.

Voorts geeft u in uw e-mail aan dat u meerdere malen met de vereniging overleg heeft gevoerd. Het gesprek van 9 januari a.s. is de eerste keer dat wij elkaar spreken of u met de vereniging Voormalige Zuidelijke Rondweg Breda spreekt. Mogelijk dat u doelt op eerdere gesprekken met mevrouw J. Meijs en/of de heer Nolte. Zij vertegenwoordigen een andere groep omwonenden en niet de vereniging Voormalige Zuidelijke Rondweg Breda.

Tot slot vernam ik dat de gemeente gaat starten met de voorgenomen werkzaamheden. Ik neem aan dat de gemeente de uitspraak van de rechtbank zal afwachten. Mocht dat niet het geval zijn, dan verzoek ik u mij dat te laten weten, zodat een voorlopige voorziening bij de rechtbank kan worden gevraagd.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Adank, B.E.A. (Boaz)"

**Datum:** zondag, 9 december 2018 13:05

**Aan:** Lawrence van Woensel

**CC:** "Goossens, R.J. (Richie)"; (...meer)

**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer van Woensel,

Naar aanleiding van uw berichten bent u enige tijd geleden uitgenodigd voor een gesprek op 9 januari 2019 met de vereniging, betrokken ambtenaren en ondergetekende.

Vooruitlopend hierop wil ik ingaan op een aantal zaken. Het lijkt me juist om in het gesprek, wat ik reeds eerder met uw vereniging heb gevoerd de verschillende rapportages te bespreken. Zoals blijkt uit de rapportages van Tauw en DGMR (beiden in uw bezit) dat aan wetgeving voldaan wordt. Door de heer Goossens is onlangs ook verwezen naar de website van infomil, waar alle wetgevingsdocumenten waar u naar op zoek bent staan benoemd.

De beperkte toetsingsgronden voor bestaande situaties haalden wij al eerder aan.

Een bestaande weg met bestaande woningen kent beperkt normen voor geluid. Slechts bij sommige wijzigingen of in bijzondere situaties zonder wijziging is sprake van een directe toetsingsgrond. Voor het centrale gedeelte van de zuidelijke rondweg is duidelijk dat er geen wijzigingen van toepassing zijn. Ook al geeft u aan geluidhinder te ervaren, er is hier geen sprake van overschrijding van een norm.

Misschien ten overvloede omdat u aangehaakt bent in de directe besprekingen: het beperken van de geluidhinder onderzoeken we in een separaat traject en de mogelijkheden daartoe heb ik in een raadsbrief ook kenbaar gemaakt.

Als het gaat over uw vraag over de luchtkwaliteit kan is het volgende melden. Voor luchtkwaliteit vindt jaarlijks een monitoring plaats. Resultaten zijn op basis van rekenkundige modellen. Zo is ons wetgevingssysteem opgebouwd en niet zonder reden; het doormeten van een complete stad om de luchtkwaliteit te bepalen is een onmogelijke opgave. Een netwerk van wellicht tienduizenden meetpunten zou nodig zijn. U begrijpt, dat is onbetaalbaar en bovendien niet doelmatig. Om die reden kiest de wetgever voor een methode die robuuster is. Op basis van een vastgelegd rekenprotocol voert het rijk deze berekeningen uit.

Met betrekking tot de toekomstige vormgeving van de zuidelijke rondweg (niet voormalige) is eerder aangegeven en met u besproken dat hiervoor momenteel een verkeerskundig onderzoek door adviesbureau Antea wordt uitgevoerd zoals is afgesproken. In dit onderzoek wordt gezocht naar een goede oplossing voor de middellange en lange termijn. Hoe deze oplossing eruit komt te zien is nog niet duidelijk. Dat wil niet zeggen dat 2x2 rijstroken niet onderzocht mogen worden. Wellicht is bijvoorbeeld een ondertunneling van 2x2 rijstroken een mogelijke goede oplossing. In de beeldvormende sessies is dit al besproken. Als gevolg van deze beeldvormende sessies is juist het verzoek gedaan om onderzoek te doen naar andere oplossingen ten behoeve van een structurele verbetering van de doorstroming en lucht- en geluidskwaliteit.

En voor de helderheid. Ik heb inderdaad betoogd dat dubbelbaans in de huidige tunnelbak (zoals vroeger) voor mij niet aan de orde is of gaat zijn.

Ik hoop u hiermee in voldoende mate voorzien te hebben van een inhoudelijke reactie. Wij treffen elkaar begin januari om het gesprek te vervolgen.

Met vriendelijke groet,

Boaz Adank

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Verzonden:** maandag 19 november 2018 12:31

**Aan:** Lawrence van Woensel

**CC:** Goossens, R.J. (Richie) ; Adank, B.E.A. (Boaz) ; Gemeente Breda ;

**Onderwerp:** Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Helaas heb ik nog geen reactie mogen ontvangen op onderstaande e-mail van 9 november jl. Graag verneem ik zo spoedig mogelijk van u.

Met vriendelijke groet,  
namens de vereniging VZRW Breda

Lawrence van Woensel



---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Datum:** vrijdag, 9 november 2018 14:39

**Aan:** "Goossens, R.J. (Richie)", Lawrence van Woensel, Boaz Adank

**CC:** Hans Klabbers

**Onderwerp:** Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Met stijgende verbazing hebben wij kennis genomen van onderstaande e-mails. Wij krijgen het gevoel niet serieus te worden genomen of er is bij de gemeente geen urgentie aanwezig daar waar het gaat om de leefbaarheid en gezondheid van haar burgers. Als de gemeente van mening is dat de normen niet worden overschreven langs de voormalige zuidelijke rondweg dan kan dat toch worden aangetoond? Ik herhaal derhalve namens de vereniging het verzoek: kunt u mij de bewijsstukken/metingen toezenden waaruit blijkt dat de gemeente Breda voldoet aan de geldende normen voor wat betreft geluid, fijnstof en Stikstofdioxide, dan kan ik deze aan de bewoners toezenden. Modellen en aannames zijn niet relevant, daar waar het gaat om de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners. Het gaat om de feiten. Voor de goede orde, u geeft aan dat wij hier vaker over hebben gesproken. Dat klopt, maar het enige wat u (bij herhaling) aangeeft is dat wettelijke normen langs de voormalige zuidelijke rondweg niet worden overtreden. Niet meer en niet minder.

Voorts geeft u in onderstaande e-mail aan dat onderzoek wordt gedaan naar een duurzame oplossing. Daar noemt u wederom de 2x2 rijstroken en gaat niet in op mijn vragen dienaangaande. Zoals u weet hebben u en uw collega in diverse besprekingen aangegeven dat de verbredingen tot gevolg hebben dat de flessenhals (FRL) ook breder zal moeten worden en wederom 2x2 rijstroken zal worden gerealiseerd. In de beeldvormende sessies heb ik uw uitspraken en die van uw collega naar voren gebracht en door de wethouder is op vragen van de fracties het antwoord gegeven dat dit niet aan de orde is. "Wij gaan niet terug naar de oude situatie." Ook de fracties hebben aangegeven dat dit nooit gaat plaatsvinden. Sterker nog in een procedure bij de rechtbank stelt de gemeente zich op het standpunt dat dit niet aan de orde is en wordt ontkend dat ambtenaren dit hebben aangegeven. Ik verwijs u naar de beslissing op de zienswijze en het beroepschrift dat bij de rechtbank is ingediend.

De mogelijkheid 2x2 rijstroken dient dus helemaal niet te worden onderzocht. Dat zou natuurlijk voor de gemeente de gemakkelijkste en goedkoopste oplossing zijn, maar zou ook onaanvaardbare gevolgen hebben voor de bewoners. Ik verzoek u mij dan ook per ommegaande te bevestigen dat de mogelijkheid van 2x2 rijstroken niet aan de orde is en niet zal worden onderzocht. Mocht u dat niet doen dan gaan wij ervan uit dat de gemeente - hetgeen u eerder aan ons heeft aangegeven - gaat uitvoeren en zullen wij actie ondernemen.

Tot slot. Uit het De Stem van 2 november jl. maak ik op dat de wethouder graag het gesprek met ons aangaat. Ik zie de uitnodiging graag tegemoet, want het lijkt mij noodzakelijk dat een goed gesprek gaat plaatsvinden.

De heer B. Adank staat in de cc.



Met vriendelijke groet,  
namens de vereniging,

Lawrence van Woensel  
voorzitter

---

**Van:** "Goossens, R.J. (Richie)"  
**Datum:** vrijdag, 9 november 2018 14:12  
**Aan:** "Lawrence van Woensel"  
**Onderwerp:** RE: aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]  
Geachte heer,

Ik verwijs nogmaals naar mijn voorgaande mail, waarin aangegeven is dat er een verkeersonderzoek wordt uitgevoerd naar de toekomstige maatregelen op de lange termijn. Zodra de onderzoeken beschikbaar zijn zal ik u daarover informeren.

Nogmaals wil ik u aangeven dat u nauw betrokken wordt bij het verkeerkundig onderzoek zoals eerder besproken.

Voor lucht en geluid zoals eerder aangegeven kunt u zelf controleren dat er geen overschrijdingen zijn, zoals wij al eerder hadden mede gedeeld in externe rapporten, besluitvorming en persoonlijke correspondentie.

Met vriendelijke groet,  
Richie Goossens.

---

**Van:** Lawrence van Woensel  
**Verzonden:** vrijdag 2 november 2018 14:19  
**Aan:** Goossens, R.J. (Richie); (...meer)  
**Onderwerp:** RE: aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Dank voor de informatie, maar ik blijf toch namens de vereniging aandringen op een onderzoek langs de ZRW. Of mag ik hieruit concluderen dat de gezondheid van de bewoners van Breda geen prioriteit heeft. Daarenboven geeft u onderstaand nogmaals aan dat een vierbaansweg een optie is. Een mogelijkheid die u eerder heeft aangegeven en later door de gemeente is ontkend en door de wethouder tijdens de beeldvormende sessies is aangegeven dat dit niet gaat gebeuren. Kunt u dit uitleggen?

Graag verneem ik van u.

Met vriendelijke groet,  
namens de vereniging,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Goossens, R.J. (Richie)"

**Datum:** vrijdag, 2 november 2018 14:02

**Aan:** Lawrence van Woensel

**Onderwerp:** RE: aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Voor de milieuc componenten (lucht, geluid) hebben we in een eerder stadium al uitgebreid met elkaar besproken hoe de situatie is voor bestaande woningen nabij de zuidelijke rondweg. Voor de zekerheid stuur ik u nog een paar links toe die uw openstaande vragen opnieuw kunnen beantwoorden. Deze links zijn beschikbaar gesteld door het ministerie en zijn een publieksvriendelijke uitleg van onze wetgeving. Daarmee kunt u zelf controleren waarom er sprake is van beperkte normen, zoals wij al eerder hadden mede gedeeld in externe rapporten, besluitvorming en persoonlijke correspondentie. Infomil heeft ook een helpdesk beschikbaar voor aanvullende vragen. Ik ga ervan uit dat het juridisch jargon voor u geen belemmeringen vormt.

Geluid

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/systematiek/>

Lucht

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/systematiek/>  
<https://www.nsl-monitoring.nl/>

Met betrekking tot de toekomstige vormgeving wordt in het verkeersonderzoek (van Antea Group) uitvoerig in gegaan. Daar zal moeten blijken hoe de Zuidelijke Rondweg op de middellange termijn (2030) of lange termijn (2040) er uit moet komen te zien. (2x 2 rijstroken, volledig ondertunneld, half ondertunneld, 1x1 rijstrook, fietstunnel, .....).

Met vriendelijke groet,  
Richie Goossens.

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Verzonden:** zondag 28 oktober 2018 21:05

**Aan:** Goossens, R.J. (Richie)

**Onderwerp:** RE: aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Dank voor uw bericht. Kun u mij de bewijsstukken/metingen toezenden waaruit blijkt dat de gemeente Breda voldoet aan de geldende normen voor wat betreft geluid, fijnstof en Stikstofdioxine, dan kan ik deze aan de bewoners toezenden. Modellen en aannames zijn niet relevant, daar waar het gaat om de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners.

Ik ontving ook geen bevestiging waaruit blijkt dat de FRL geen vierbaans weg zal worden. Dat is door de wethouder toegezegd en zouden wij graag schriftelijk bevestigd zien. Kunt u daar voor zorgen en zo neen, kunt u aangeven waarom dat niet mogelijk is.

Dank voor uw tijd.

Namens de vereniging,

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Goossens, R.J. (Richie)"

**Datum:** vrijdag, 26 oktober 2018 14:12

**Aan:** Lawrence van Woensel

**Onderwerp:** RE: aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Naar aanleiding van uw onderstaande mail bericht ik u het volgende.

Het asfalt wordt in de bouwvak 2019 vervangen gelijktijdig met de verbetering doorstroming Zuidelijke Rondweg onderdelen Oost 1 en Oost 2.  
Het OM blijft bij hun standpunt om geen flitspalen te plaatsen langs de Zuidelijke Rondweg. De politie handhaaft de snelheid regelmatig langs de ZRW.  
De geluiddempende maatregelen aan de tunnelbak is voorgelegd aan de Raad (zie ook raadsbrief in de loop van volgende week).

De gemeente monitort de luchtkwaliteit volgens de nederlandse wet- en regelgeving. Jaarlijks blijkt hieruit of er sprake is van overschrijdingen. Tot op heden voldoet de gemeente nog steeds aan de grenswaarden. Indien in de toekomst overschrijding plaats vindt, zal gemeente actie ondernemen om de knelpunten op te lossen.

Met betrekking tot de toekomstige vormgeving wordt in het verkeersonderzoek uitvoerig op in gegaan. U bent inmiddels uitgenodigd door Antea Group voor de eerste intake. Uit dit onderzoek moet blijken hoe de toekomstige ZRW eruit moet komen te zien.

Op uw vraag over het krantenartikel van 16 oktober dat de gemeente een weg van Amphia naar de Zuidelijke Rondweg als een serieuze optie ziet kan ik het volgende melden. In de visie van de Cl. Prinsenlaan is een extra aansluiting van Amphia op de ZRW genoemd als mogelijke maatregel om een toekomstig verkeersinfarct bij de Cl. Prinsenlaan met de ZRW en de Heerbaan te voorkomen. Echter is dit een lange termijn maatregel en zal deze ter zijne tijd nader onderzocht worden. Het effect van de extra aansluiting op de ZRW zal in het verkeersonderzoek worden meegenomen.

Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Richie Goossens.

---

**Van:** Lawrence van Woensel  
**Verzonden:** dinsdag 16 oktober 2018 09:11  
**Aan:** Lawrence van Woensel  
**CC:** Goossens, R.J. (Richie) (...meer)  
**Onderwerp:** aftakking Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

In aanvulling op onderstaande e-mail het volgende.

Ik lees in BN De Stem van 16 oktober 2018 dat de gemeente Breda een weg van Amphia naar de voormalige zuidelijke rondweg als een serieuze optie ziet. De betreffende wethouder geeft aan dat meer asfalt alles behalve wenselijk is en dat de aftakking van de de voormalige zuidelijke rondweg de enige oplossing is. Kunt u aangeven wat de gevolgen zijn voor de voormalige zuidelijke rondweg in het licht van het onderstaande. Graag willen wij hier zo spoedig mogelijk met de gemeente over in gesprek.

Mocht deze kwestie niet tot uw portefeuille behoren, dan verzoek ik u deze e-mail aan de betreffende persoon door te zenden en mij te berichten.

Dank.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** Lawrence van Woensel

**Datum:** maandag, 15 oktober 2018 22:36

**Aan:** "Goossens, R.J. (Richie)" (...meer)

**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg [D100122\_I5206254]

Geachte heer,

Dank voor uw e-mail.

Is er al een update mogelijk over:

1. termijn waarin het asfalt wordt vervangen;
2. uitkomst gesprek burgemeester t.a.v. de camera's aan beide zijden van de tunnel;
3. geluiddempende maatregelen in de tunnelbak.

Daarnaast is er een uitspraak van het gerechtshof, waarbij de Staat is veroordeeld om meer te doen aan het klimaatbeleid en uitstoot tegen te gaan en te zorgen voor schone lucht. Wat is het standpunt van de gemeente daarin? Zoals u weet wordt er op de voormalige zuidelijke rondweg te hard gereden, waardoor geluid, fijnstof en stikstofdioxine boven de grens uit komt. De gemeente heeft dit betwist, maar veel bewoners maken zich grote zorgen. Er wonen veel gezinnen met kinderen langs de weg. Wij zijn van mening dat het vrachtverkeer tot nihil moet worden terug gebracht en subsidiair dat er een milieuzone (geen diesels) moet worden ingesteld. Daarnaast lijkt het ons goed om ook de waarden van geluid, fijnstof en stikstofdioxine te meten en deze metingen kenbaar te maken. Wij hebben de gemeente reeds eerder aansprakelijk gesteld voor de gevolgen van eventuele schade. Als de gemeente van mening is dat de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxine en geluid binnen de normen valt dan heeft de gemeente deze uitkomst ook niet te vrezen.

Daarnaast zouden wij graag een schriftelijke bevestiging ontvangen dat de voormalige zuidelijke rondweg (met name de flessenhals FRL) geen vierbaansweg gaat worden, zoals ook door de wethouder in de beeldvormende sessies is toegezegd.

Ten behoeve van de bespreking beschik ik alleen over de e-mailadressen van Bernard Sterk en Marco van Grootel

Bernard Sterk: ...

Marco van Grootel: ...

Wat mij betreft wordt zo spoedig mogelijk een presentatie gepland, waarbij ook de quick wins aan de orde komen.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Goossens, R.J. (Richie)"  
**Datum:** maandag, 8 oktober 2018 12:54  
**Aan:** Lawrence van Woensel  
**Onderwerp:** RE: Zuidelijke Rondweg  
Geachte heer,

Dat mag zeker.  
Ik heb 11 mensen gevraagd voor hun mail adres. Verspreid over het gebied. Dus ook Mozartlaan en Vriesdongen maar ook van de Steijnlaan.

Voor de Franklin Rooseveltlaan heb ik de volgende bewoners gevraagd voor hun mailadres door te geven:  
Drh. Sterk (nog geen antwoord gehad) , dhr Grootel (nog geen antwoord gehad), Mevr Huizinga, dhr. Nolte en dhr Balemans.

Mocht u nog van mening zijn dat er enkele bewoners meer moeten zijn dan vind ik dat prima. Een groepje van 15 mensen is voldoende (we hebben nu 11 bewoners).  
Ik wil het niet al te groot maken.  
Ik zie graag uw reactie en/of u nog andere bewoners wilt uitnodigen.

Met vriendelijke groet,  
Richie Goossens.

---

**Van:** Lawrence van Woensel  
**Verzonden:** vrijdag 5 oktober 2018 16:46  
**Aan:** Goossens, R.J. (Richie)  
**Onderwerp:** Re: Zuidelijke Rondweg

Geachte heer,

Prima om mijn e-mailadres door te geven. Ik kan dat voor wat betreft onze vereniging ook coördineren.

Met vriendelijke groet,

Lawrence van Woensel

---

**Van:** "Goossens, R.J. (Richie)"  
**Datum:** vrijdag, 5 oktober 2018 16:41  
**Aan:** undisclosed-recipients;;  
**Onderwerp:** Zuidelijke Rondweg  
Geachte heer, mevrouw,

Vorige maand hebben we een extern ingenieursbureau Antea group (voorheen Oranjewoud) opdracht gegeven om verkeersonderzoeken op te starten voor de Zuidelijke Rondweg.

Deze gaan zoals eerder besproken uitzoeken wat voor maatregelen er genomen moeten worden voor de middellange termijn (2030) en lange termijn (2040). Ook zal Antea Group goed kijken naar directe maatregelen (zogenoemde Quick wins).

Het lijkt ons goed dat Antea Group persoonlijk met jullie gaat overleggen over het verkeersonderzoek.

Daarvoor wil ik jullie e-mailadres doorgeven aan Antea group.  
Voor het doorgeven van uw mail aan Antea group heb ik uw toestemming nodig.  
De Projectmanager van Antea Group is Robert Coffeng.

Ik zie uw reactie graag tegemoet of u akkoord gaat om uw e-mailadres door te geven.  
Uw reactie zou ik graag voor volgende week vrijdag 12 oktober ontvangen.

Met vriendelijke groet,

**Richie Goossens**

Projectmanager mobiliteit gemeente Breda  
Afdeling Mobiliteit en Milieu  
Ma, Vr gehele dag, Di, Wo en Do 's ochtends aanwezig op stadskantoor

**Gemeente Breda**

Ruimtelijk Economisch Domein



Voor e-mail gebruik van de Gemeente Breda zie: <https://www.breda.nl/proclaimer>