

Besprekingsverslag

nummer	01	project	Verkeersonderzoek Zuidelijke Rondweg (ZRW) t.b.v. Gemeente Breda
datum	3 december 2018	projectnr.	0435092.00
plaats	Breda	autorisator	Robert Coffeng
opsteller	Johannes Hus / Robert Coffeng	vakgroep	Mobiliteit en Planvorming
onderwerp	Verslag bewonersbijeenkomst 3 dec. 2018 - ZRW Breda		
Bijlage	Presentatie ZRW Breda (Antea Group)		

namens

Aanwonenden zuidelijke rondweg Breda
Gemeente Breda

Antea Group

aanwezig

Namen om privacy-redenen achterwege gelaten
Richie Goossens
Martijn Laenen
Martijn Geervliet
Michael Burm
Johannes Hus
Robert Coffeng (avond voorzitter)

00 – Opening

De avond wordt geopend en geleid door Robert Coffeng. Robert geeft een toelichting op de opdracht die Antea Group heeft gekregen, het doel van deze avond en een terugblik op de reeds eerder gevoerde gesprekken met aanwonenden.

- Doel van het project: Verkeersonderzoek naar huidig en toekomstig gebruik en inzichtelijk maken van verkeersknelpunten (probleemanalyse). In het verlengde daarvan doorstromingsmaatregelen bedenken voor de korte, middellange en lange termijn, waarbij rekening wordt gehouden met de leefbaarheid.
- Doel van de avond: terugkoppeling eerdere gesprekken, toelichting op ontwikkeling, huidige functie en gebruik van zrw, en verwacht gebruik in de toekomst. Ophalen van knelpunten ten aanzien van verkeer die leven bij aanwonenden. Aandachtspunten geluid/lucht vallen buiten projectscope, maar deze zullen wel apart worden genoteerd vanwege de sterke relatie met verkeer.
⇒ *Momenteel is de gemeente aan het nagaan in hoeverre de onderdelen lucht/geluid dienen te worden meegenomen in het verkeersonderzoek. In de volgende bijeenkomst zal hier nadere informatie over worden gegeven.*
- De bedoeling is om bij een volgende bijeenkomst op basis van de ontvangen opmerkingen van omwonenden, de beschikbare verkeerskundige onderzoeken en binnen de kaders van de structuurvisie met elkaar te spreken over oplossingsrichtingen voor de middellange en lange termijn.

01 – Presentatie Zuidelijke Rondweg

Door Antea Group (Johannes Hus) wordt een presentatie gehouden over historische ontwikkelingen rondom de zuidelijke rondweg en het huidige gebruik van de zuidelijke rondweg in relatie tot de functie van de weg conform de Structuurvisie 2030. De sheets zijn achter dit verslag toegevoegd. Belangrijke conclusies die door Antea Group zijn getrokken zijn:

- De ontwikkeling en functie van de zuidelijke rondweg heeft een (logische) ontwikkeling doorgemaakt die hand in hand gaat met opkomst van meer autoverkeer, de groei die Breda doormaakt en uiteindelijk de wens om leefomgeving van de weg te verbeteren en doorgaand verkeer anders te leiden. Terugblikkend zien we grofweg de volgende periodes:
 - Tot 1965: een wijkontsluitingsweg met relatief weinig autoverkeer.
 - 1965 – 1989: 2x2 verbindingsweg tussen de A16 en A27. Deze werd in de loop van de jaren steeds drukker.
 - 1989 – heden: na realisatie van de A58 die bedoeld is om regionaal/landelijke doorgaand verkeer te verwerken, heeft de zrw met een 2x1-profiel in het middendeel weer een meer bij de stad passend karakter gekregen (stadsontsluitingsweg), bedoeld voor Breda-gerelateerd verkeer.
- In de bestuurlijk vastgestelde structuurvisie 2030 en Mobiliteitsaanpak Breda (MAB) heeft de zuidelijke rondweg (evenals de noordelijke rondweg) de functie stadsontsluiting gekregen, gericht op het verkeerskundig goed laten functioneren van de stad Breda. Het bundelen en vlotte afwikkeling van het autoverkeer staat hierbij centraal.
- Om inzicht te krijgen in doorgaand verkeer op de ZRW is door Dufec een kentekenonderzoek uitgevoerd in juni 2018. Het kentekenonderzoek is gedegen uitgevoerd. De meetperiode vond plaats in de eerste helft van de maand juni 2018. Uit een vergelijking met de permanente metingen op de zuidelijke rondweg over 2017 is gebleken dat de maand juni 2017 tot de drukkere maanden van het jaar horen (samen met de maanden sept. – nov.). Het kentekenonderzoek wordt uitsluitend gebruikt voor de het inzichtelijk maken van herkomst en bestemmingen (verkeersrelaties). De informatie uit de permante telpunten wordt gebruikt voor indeling in voertuigklassen.
- Uit het kentekenonderzoek blijkt dat het overgrote deel van het verkeer op de zuidelijke rondweg Breda-gerelateerd is; het gebruik sluit aan op functie stadsontsluitingsweg uit Structuurvisie 2030 en Mobiliteitsaanpak Breda (MAB). Gemiddeld over beide richtingen is nog wel sprake van 4% niet Breda-gerelateerd verkeer, en als ook Breepark/Minervum wordt meegerekend is dat 6,6%.
- Tussen de permanente meetpunten op de zuidelijke rondweg en het kentekenonderzoek zijn kleine verschillen geconstateerd t.a.v. meeting vrachtverkeer. Dit wordt veroorzaakt door verschillende meetmethodieken en heeft betrekking op de categorie-indeling vrachtverkeer.
- Verwacht wordt dat in de toekomst (2030) als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen in Breda en specifiek langs de zuidelijke rondweg (bv. woningbouwontwikkeling Amphia Langendijk) sprake is van meer autoverkeer op de zuidelijke rondweg. Dit blijkt uit het BBMA-verkeersmodel, als ook uit de structuurvisie 2030 (ca. 2% per jaar). Verwacht wordt dat in de toekomst door verbreding van de A58 Galder – St. Annabosch van 2x2 naar 2x3 rijstroken wel weer ca. 5% van het verkeer op de zrw afgehaald wordt (2030-referentie versus 2030-A58-verbreding).

Opmerkingen van de bewoners tijdens de presentatie:

- Aanleiding van de aanleg van de A58 was naast het beter faciliteren van niet Breda-gerelateerd verkeer het verbeteren van de leefbaarheid langs de zuidelijke rondweg.
- Aangegeven wordt dat een groei van de intensiteiten op de zrw niet is voorzien in de Structuurvisie 2030.
⇒ *Actie: Antea controleert dit en komt hier op terug*
- De ZRW is geen rondweg, maar een doorgaande weg die de A16 met de A27 verbindt.
- Suggestie: één snelheidsregime toepassen voor gehele traject. Het huidige wegbeeld aan de west- en oostzijde sluit niet aan bij het gewenste snelheidsregime, waardoor harder wordt gereden. Aanpassen en eventueel handhaven met bijvoorbeeld trajectcontrole.
- Een tunnel (vorm nader te onderzoeken) moet geen droombeeld zijn, maar een reëel te onderzoeken lange termijn maatregel.
- (doorgaand) zwaar vrachtverkeer dient geweerd te worden. Hoeveel verkeer gaat naar industrieterrein Breepark?
- Baronielaan afgesloten waardoor verkeer de Fatimastraat gebruikt om de wijken in te komen. Gevolgen zijn destijds niet onderzocht.
- Hoeveelheid vrachtverkeer is bestemmingsverkeer west – oost?
- Aandacht hebben voor de tijdelijke situatie bij realisatiewerkzaamheden verbreding A58
- Effect bij werkzaamheden/incidenten op de zuidelijke rondweg.
- Het kentekenonderzoek onderschat de hoeveelheid vrachtverkeer. 600 vrachtwagens zelf geteld. Term onbestemd = hypothese dat daar vrachtwagens inzitten.
⇒ *Actie: Antea controleert dit en komt hier op terug*

02 – Reacties, verzoeken en wensen van aanwonenden

Ten aanzien van verkeer

- Inzetten op weren van doorgaand (vracht)verkeer wat er niet hoort
- Overlast voorkomen in de tijdelijke situatie (tijdens verbreding A58)
- Effect-analyse van de maatregelen west, extra stroken voor de VRI's (meer asfalt geeft meer verkeer)
- De afrit naar de Graaf Hendrik III loopt vast
- Algehele toename verkeer is zorgpunt; dit mag niet leiden tot 2x2 op het middendeel
- Goede balans tussen de voor te stellen maatregelen en de op te lossen knelpunten
- Als ca. 60% van verkeer intern Breda is, waarom dan niet inzetten op andere vervoerswijzen?
- Vrachtwagenverbod in tunnelbak (middendeel ZRW)
- Visie inprikkers Breda verder uitwerken als alternatief voor tunnel
- Wegbeeld en snelheidsregime op westelijk deel van de zrw in balans brengen
- Stadsvriendelijke karakter voor de zuidelijke rondweg, naar voorbeeld Wibautstraat (Amsterdam)

Ten aanzien van proces / geluid en lucht

- Verzoek om luchtkwaliteit /geluidsniveau te meten
- Mogelijkheden voor een milieuzone onderzoeken
- Door de opgaande helling richting Fatimastraat is sprake van extra uitstoot
- Vragen wethouder, deze zijn nog niet afgehandeld. ==> *Reactie gemeente: De besluitvorming en moties zijn afgehandeld. De vragen van bewoners aan de Wethouder waren op 3 dec. nog niet afgehandeld.*

Actielijst

nr.	actie	actie door
1.	Gemeente reageert nog op de vragen die bewoners hebben gesteld aan de Wethouder.	Gemeente Breda
2.	Antea Group neemt de suggesties die gedaan zijn mee in de verdere verkeersanalyses en beschrijving van korte, middellange en lange termijn leefbaarheids- en doorstromingsmaatregelen.	Antea Group
3	Antea controleert welke groei van de intensiteiten op de zrw is voorzien in de Structuurvisie 2030	Antea Group
4	Antea controleert het kentekenonderzoek op de hoeveelheid vrachtverkeer (controle op onderschatting).	Antea Group
5	Antea doet i.o.m. gemeente Breda in de volgende bijeenkomst voorstellen voor maatregelen/oplossingen, ter bespreking.	Antea Group