

Bewonersoverleg Zuidelijke Rondweg

12 juni 2018

19.00 uur

Aanwezig: dhr. R. Goossens, gemeente Breda
 dhr. M. de Pooter, gemeente Breda
 dhr. M. Laenen, gemeente Breda
 dhr. L. van Woensel
 dhr. M. Grootel
 dhr. B. Sterk

1. Vereniging en doel

Bewoners hebben een vereniging opgericht omdat zij destijds werden overvallen door de gemeentelijk plannen. Dhr. van Woensel is voorzitter, dhr. Grootel is penningmeester en dhr. Sterk is secretaris. De bewoners hebben deelgenomen aan de beeldvormende sessies. Men heeft veel gelobbyd en ook veel informatie opgehaald. Na de motie van de fractie D66 is men bijeen gekomen met als doel tot een duurzame oplossing te komen, ook voor Breda.

Bewoners willen meedenken naar een duurzame en constructieve oplossing die recht doet aan het verkeer, maar ook aan de bewoners. Men wil dit onderwerp hoog op de agenda houden, betrokken zijn en blijven en input geven, zodat er stapjes gezet kunnen worden.

2. Motie 3 D66, van A naar Beter Breda

Deze motie heeft betrekking op West 1, dat is het gedeelte voor – en na de Graaf Hendrik III Laan. Het plan is om hier de invoegstrook te verlengen. West 2, het opheffen van de invoegstrook, is onlangs uitgevoerd. Bij West 3, het stuk van de Baronielaan naar de tunnelbak, wil men de invoegstrook en het invoegvak verlengen.

Bij Oost 1, het gehele kruispunt met het Fatimaplein, wil men een extra opstelstrook maken voor rechtdoor, richting de tunnelbak en een invoegstrook om weer terug naar één te gaan en een opstelstrook voor rechtsaf en een voor linksaf. De geel gemarkeerde stukken op de tekening zijn extra asfalt. Deze plannen zijn eigenlijk allemaal al bekend.

Op de Zuidelijke Rondweg zit een doseersysteem, op de tekening aangegeven met kraantjes. Dit houdt in dat bij de verkeerslichten van de Fatimastraat en de Baronielaan gedoseerd gaat worden als de tunnelbak te ver volloopt. Het verkeer wordt dan tegengehouden om ervoor te zorgen dat er minder snel filevorming komt tussen het Fatimaplein en de Baronielaan. In 2007 zijn hiervoor sensoren in het wegdek gelegd.

Langs de Zuidelijke Rondweg liggen op een aantal plaatsen telpunten, deze tellen het verkeer het hele jaar door. Bij de verkeerslichten wordt ook gemeten, hierdoor weet men de aantallen van het verkeer, het type verkeer en de snelheid waarmee gereden wordt.

3. Verkeerskundig onderzoek

Er zal een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd worden. Hiervoor wordt een adviesbureau ingeschakeld. Het eerste gedeelte van het onderzoek zal voornamelijk bestaan uit het verzamelen van gegevens. In het tweede deel van het onderzoek gaat men aan de slag met deze gegevens en zal men komen met verschillende varianten en mogelijke scenario's.

Er moet een prognose gemaakt worden van de ontwikkeling van de stad en van de hoeveelheid verkeer tot 2030. Hierbij zal ook naar ontwikkelingen en landelijke trends gekeken worden. Uiteindelijk zal dan de focus liggen op de Zuidelijke Rondweg. Deze weg wordt gezien als een stadsontsluitingsweg van en naar de rijksweg en voor de interne verplaatsingen. Om deze reden zal er ook een kentekenonderzoek plaatsvinden.

- Opgemerkt wordt dat door B&W is aangegeven dat de weg ook een transitieweg is, dus ook bedoeld voor doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer van de A27 naar de A16.

Geantwoord wordt dat het een stadsontsluitingsweg is, zo staat het in alle beleidsstukken en in de structuurvisie. Men heeft altijd begrepen dat deze weg voor bestemmingsverkeer bedoeld is, niet voor transitieverkeer.

Ook andere vervoersvormen wil men inzichtelijker maken met het onderzoek. Daar wordt heel divers over gedacht. En het inzichtelijk maken van de rol van- en de relatie met de A58.

Dhr. Sterk merkt op dat in de jaren negentig van de rijksweg, de Zuidelijke Rondweg, een weg gemaakt werd met een stadsvriendelijk karakter, toen is de A58 aangelegd als nieuwe rondweg. Daar zijn fouten bij gemaakt, want de weg had te weinig capaciteit. Dat gaat men nu aanpakken.

Belangrijk is de vraag of de Zuidelijke Rondweg een snellere route is dan de A58. Dit blijkt niet het geval te zijn. Uit het kentekenonderzoek moet gaan blijken of men, ondanks die eigenschappen toch kiest voor deze route.

Met het kentekenonderzoek wil men drie typen verkeer meten: doorgaand verkeer, extern verkeer (van en naar Breda) en intern verkeer.

Verder wil men met het onderzoek meer inzicht verkrijgen in het vrachtverkeer, bijvoorbeeld ook waar het vandaan komt.

- Naar aanleiding van een vraag vanuit de bewoners wordt toegezegd dat nagegaan zal worden of in dit onderzoek ook buitenlandse kentekens meegenomen worden.

- Bewoners hebben vernomen dat de gemeente een soort convenant heeft gesloten met de transporteurs op de bedrijventerreinen dat ze de routing van de borden moeten volgen, bijvoorbeeld vanuit het Rithmeesterpark richting Tilburg. Klopt dit?

Hier is niets over bekend. Het is wel mogelijk dat dit soort afspraken met bijvoorbeeld één bedrijf zijn afgesproken. Dit wordt niet bijgehouden. Als er meldingen komen kan een bedrijf hier wel op aangesproken worden. Dit is afhankelijk van de situatie.

Ook de ruimtelijke onderbouwing van het onderzoek is van belang: wat zijn de kenmerken van de weg en hoe zou de weg eruit moeten zien. Dit is vooral ook belangrijk voor het vervolg.

Deel twee van het onderzoek bestaat uit de varianten. Hoe gaan we het oplossen tot 2030 en daarna. Tot 2030 is het redelijk voorspelbaar, maar daarna wordt het lastiger, want dan moet je rekening gaan houden met meer verschillende soorten groeiscenario's.

Uiteindelijk zal er een schets gemaakt worden van de voorkeursvariant en daar hangt dan ook een prijskaartje aan. Daarom wordt ook gesproken over co-financiering.

- Dhr. van Woensel geeft aan contact te hebben gehad met de NHTV. Zij zouden ook een onderzoek kunnen doen. Is het wellicht een idee om hen ook te betrekken? Zij willen graag bijdragen en ze zien

het probleem ook. Het is belangrijk dat iedereen meedenkt over een oplossing. Zij mogen zeker aanschuiven bij bepaalde onderdelen van het onderzoek. Het zou wel goed zijn dit via een lectoraat te doen. Men wil liever niet met losse studenten gaan werken. Wellicht kunnen zij deskresearch doen, iedere stad kent dit soort problemen. Wellicht kunnen zij onderzoeken welke oplossingen elders geholpen hebben. We kunnen ze uitnodigen een voorstel te doen.

4. Kwaliteit wegdek

Vanuit bewoners kwam de vraag hoe het staat met de kwaliteit van het wegdek. Waarom is opknop ervan uitgesteld en hoe staat het met de dikte van het asfalt?

In 1994 is een twinlay aangelegd. Deze is er in 2007 uitgehaald en is er een SMA deklaag overheen gekomen. Er liggen nu twee verschillende types geluidsreducerend asfalt. De SMA varianten liggen vooral bij de verkeerslichten. Bij vervanging zal eenzelfde type asfalt neergelegd worden.

Het asfalt kan worden schoongespoten. Hoe vaak dit gebeurt zal worden nagevraagd.

Een geluidswerende deklaag gaat ongeveer 10 tot 12 jaar mee. Het is momenteel 11 jaar oud.

In 2019 kan het grote werk worden uitgevoerd, maar hierover wordt intern nog gediscussieerd. Er is een bepaald budget voor onderhoud en daarbij wordt gewerkt met prioriteringen. Als besloten wordt niet tot vervanging over te gaan wordt dit met de wethouder besproken en dan wordt dit bestuurlijk vastgelegd.

Nog voor de bouwvakvakantie zal hier overleg over plaatsvinden.

Toegezegd wordt dat de vereniging op de hoogte wordt gehouden van de uitkomsten van de interne discussies en de acties richting wethouder.

5. Voortgang handhaving

De politie heeft gemaaid dat ze op zo veel mogelijk verschillende plaatsen aan de Rondweg controles laten uitvoeren. De controles worden bijgehouden in een bestand. De handhaving gebeurt op verschillende manieren, ook met lasers.

De busjes zijn momenteel nog zichtbaar, maar er zijn borden besteld die ervoor zorgen dat ze niet meer zichtbaar zijn.

Ook is er nog steeds aandacht voor het plaatsen van camera's. De vereniging zal op de hoogte worden gehouden van de vorderingen op dit gebied.

6. Motie 6, VVD, Leefbaarheid Zuidelijke Rondweg

De motie heeft betrekking op het plaatsen van geluidsschermen.

Er zijn drie verschillende manieren en plaatsen waar maatregelen kunnen worden getroffen inzake geluid. De eerste manier is de deklaag geluidswerend maken. Als hier onderhoud aan gepleegd wordt, zal men direct effect merken.

De tweede maatregel tegen geluid is een scherm. Hier zijn verschillende varianten in mogelijk. Deze mogelijkheden worden kort toegelicht.

Verder zijn er ook maatregelen mogelijk aan de gevels.

Men gaat zich nu vooral focussen op de overdrachtsmaatregel en dat is onderhoud.

Onderzoek is nu in de eerste fase uitgevoerd. Er zijn bijv. metingen gedaan aan het wegdek zelf. In de tunnelbakken is wellicht een absorptie maatregel mogelijk. Hier wordt in de tweede fase van het onderzoek naar gekeken. Gedacht wordt bijv. aan een geluidsscherm van 2 meter, maar dit is nog niet stedenbouwkundig bekeken. Een combinatie met een diffractorscherm zou voor slimme geluidsdemping kunnen zorgen. Dit is heel interessant om uit te werken.

Gevraagd wordt wat de bewoners zelf als beeld voor hun deur zouden zien.

Een beukenhaag zou mooi zijn, maar er zijn huizen bij die op een hekwerk uitkijken. Er is wel plek om daar een beukenhaag te zetten. De hekwerken zijn ook toe aan onderhoud.

Het moduleren van de schermen qua hoogte zal worden nagevraagd. Het is zaak de hoogteverschillen tussen de parallel- en de hoofdrijbaan op de juiste manier mee te nemen. Dit zal worden doorgegeven aan het adviesbureau.

Het voorstel is om de bestaande voorziening tegen het licht te houden en te kijken wat behouden kan worden om het uitzicht zo fraai mogelijk te kunnen maken/houden.

Vanuit de raad heeft men de opdracht gekregen om in het derde kwartaal van dit jaar iets te kunnen presenteren.

7. Advies maatregelen overdracht geluid

Bewoners vragen zich af of er nog actuele fijnstof- geluid- stikstof dioxide metingen gedaan worden.

In de meest ideale situatie is alles goed, maar er zijn wel pieken.

Er wordt op een paar locaties in de stad gemeten. Vanuit het Rijk krijgt men overzichten en daarvoor levert Breda gegevens aan uit het verkeersmodel. Op basis daarvan ziet men waar de knelpunten zitten.

Momentopnames blijven lastig. Er wordt over het algemeen weinig gemeten, soms wel op bepaalde indicaties of aanvraag. Voorgesteld kan worden om ook op deze locatie te gaan meten.

Veel bewoners, met name gezinnen met jonge kinderen, maken zich zorgen over de uitstoot van bijv. het vrachtwagenverkeer.

Inzake fijnstof voldoet Breda aan normen. Maar daarbij is de kanttekening dat het advies van de WHO is om een norm te hanteren die veel strenger is. Het is bekend dat de Zuidelijke Rondweg een dominante weg is voor geluid, voor fijnstof en voor de leefbaarheid in het algemeen. Dus maatregelen die je daar kunt nemen en die doelmatig zijn, gaan de luchtkwaliteit verhogen. Er is in concept een onderzoek van TNO bekend over de effectiviteit van maatregelen bij knelpunten uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin zie je dat bepaalde maatregelen heel nuttig zijn geweest, maar er zijn er ook die minder effect hebben gehad dan men had gewild. Wat wel werkt bijv. zijn maatregelen om de doorstroming te verbeteren en om wegen anders in te gaan richten. Het plaatsen van bomen heeft ook effect, maar worden de bomen te groot en te oud en gaan de kruinen over de weg tegen elkaar aan sluiten, dan sluiten de toppen juist alles af en blijven fijnstof en andere stoffen juist hangen boven de weg.

Toegezegd wordt dat als het rapport gepubliceerd wordt, het wordt toegestuurd aan de vereniging.

8. Planning en terugkoppelmomenten

Deze zijn uitgeschreven door dhr. Goossens. In kwartaal 1 van 2019 komt er een informatieavond.

Dhr. Goossens licht een en ander toe. De vereniging krijgt een kopie van de uitgeschreven planning.

Gevraagd wordt om een tussenconclusie, omdat in de tussentijd wellicht enkele maatregelen voor de korte termijn genomen zouden kunnen worden. Dan krijg je quick wins, die hoeven niet altijd duur te zijn. Intussen kun je gewoon doorgaan met het kijken naar de lange termijn.

Zou de opdracht voor het onderzoek hiermee uitgebreid kunnen worden?

Toegezegd wordt dat hier zeker ook naar gekeken zal worden.

